



«IROKEZ» LF150-10B

Инструкция по эксплуатации

(Мотоцикл LF150-10B стандартизирован в соответствии со стандартом Q/LF20257)
(Система качества Lifan Industry (Group) Co., Ltd. сертифицирована в соответствии с ISO9001.)



Вступление

Благодарим Вас за выбор мотоцикла Торговой Марки «АЛФАМОТО». Руководство содержит необходимые инструкции и указания по эксплуатации и обслуживанию мотоцикла.

Перед началом эксплуатации Вашего мотоцикла, внимательно ознакомьтесь с данным Руководством.

Своевременное техническое обслуживание позволит увеличить срок и безопасность эксплуатации Вашего мотоцикла. Представитель Торговой Марки «АЛФАМОТО» в Вашем регионе обеспечит сервисное и послегарантийное обслуживание Вашего мотоцикла.

Технические данные мотоцикла, указанные в данном руководстве соответствуют действительным. Руководство может не отображать в полной мере последние нововведения в модель. Завод-изготовитель оставляет за собой право на внесение незначительных изменений в конструкцию мотоцикла. Пожалуйста, тщательно проверьте номер продукции, VIN код и код двигателя на мотоцикле.

Все права защищены. Никакая часть данной публикации не может быть воспроизведена без нашего предварительного разрешения.

Важное замечание

Водитель и пассажир

Данный мотоцикл предназначен для перевозки водителя и пассажира. Никогда не превышайте максимально допустимой нагрузки, указанной в руководстве.

Максимально допустимая нагрузка

150 кг (включая 5 кг для заднего багажника).

Дорожная эксплуатация

Мотоцикл предназначен для эксплуатации на шоссейных дорогах.

Внимательно ознакомьтесь с руководством до начала эксплуатации

Особое внимание обратите на следующее:

Внимание: Указывает на вероятность причинения вреда здоровью, в случае несоблюдения требований инструкции.

Предостережение: Указывает на вероятность причинения вреда оборудованию мотоцикла, в случае несоблюдения требований инструкции.

Замечание: Замечание используется для того, чтобы дать полезную информацию.



Защита окружающей среды (EP): Указывает на необходимость тщательного соблюдения законов и постановлений о защите окружающей среды. Нецелевое использование мотоцикла может стать причиной загрязнения окружающей среды.

Если владелец мотоцикла не следует инструкциям, приведенным в руководстве по эксплуатации, и не выполняет соответствующие рекомендации нормативных документов, завод-изготовитель не несёт никакой ответственности за причинённый вред и повреждения.

Это руководство необходимо рассматривать как неотъемлемую часть мотоцикла.

Содержание

Безопасное управление мотоциклом

Правила безопасной эксплуатации во время вождения.

Защитная экипировка.

Переоборудование.

Грузоподъемность и аксессуары.

Описание

Расположение основных частей.

VIN код.

Топливо и масло для двигателя (EP).

Органы управления

Указатели и индикаторы.

Замок зажигания и замок блокировки руля.

Правый блок переключателей.

Левый блок переключателей.

Рычаг обогатителя.

Заправка топлива и крышка бака.

Топливный кран.

Рычаг переключения передач.

Педаль заднего тормоза.

Задний амортизатор.

Подножки.

Принцип топливоиспарительной системы (EP).

Руководство по управлению мотоциклом

Проверка перед началом вождения.

Запуск двигателя.

Торможение.

Вождение.

Торможение и остановка.



Обслуживание

Инструменты.

График обслуживания.

Масло для двигателя (EP).

Охлаждающая жидкость.

Обслуживание системы охлаждения.

Удаление нагара (EP).

Свеча зажигания (EP).

Воздушный фильтр (EP).

Зазор клапанов.

Выхлопная труба.

Катализатор (EP).

Топливный фильтр.

Управление дросселем.

Холостой ход (EP).

Проверка герметичности соединений системы подачи воздуха.

Сцепление.

Приводная цепь.

Передний тормоз.

Задний тормоз.

Проверка и замена тормозных колодок.

Передняя/задняя подвески и амортизаторы.

Шины.

Переднее колесо.

Заднее колесо.

Предохранитель.

Аккумулятор (EP).

Устранение неисправностей и хранение.

Устранение неисправностей.

Чистка и Консервация мотоцикла.

Расконсервация мотоцикла.

Сигнализация (опционное).

СПЕЦИФИКАЦИЯ

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ДИАГРАММА



Безопасное управление мотоциклом

Внимание

Для обеспечения безопасного управления мотоциклом необходимо выполнять ряд требований. Изучите и выполняйте требования, приведенные ниже.

Правила безопасной эксплуатации во время вождения.

1. Всегда выполняйте проверку мотоцикла перед началом эксплуатации, управлением, запуском двигателя - это позволит снизить вероятность несчастного случая, повреждения деталей и узлов мотоцикла.
2. Большинство несчастных случаев происходит по вине самих водителей. В большинстве стран для управления мотоциклом необходимы соответствующие документы. **Никогда** не допускайте к управлению Вашим мотоциклом неквалифицированных водителей.
3. Много аварий происходит из-за того, что водители автомобилей не «видят» мотоциклистов.

Для того чтобы минимизировать риск данных аварий:

Применяйте верхнюю одежду яркого цвета или с эффектом отражения.

Старайтесь избегать попадания в «мертвые» зоны.

4. Соблюдайте действующие законы и постановления.

Превышение скорости – частая причина аварий. Соблюдайте скоростной лимит, и никогда не передвигайтесь быстрее, чем того требует обстановка.

Перед любым изменением направления движения пользуйтесь соответствующими сигналами для привлечения внимания других участников дорожного движения.

5. Особенное внимание уделяйте движению на перекрестках, зонах парковки, въезда и выезда. Во время управления мотоциклом используйте обе руки, ноги водителя всегда должны находиться на подножках водителя, пассажир должен крепко держаться за ручки пассажира и ноги держать на подножках пассажира.



Защитная экипировка

1. Большинство тяжелых повреждений мотоциклистов во время аварий случается из-за отсутствия защитной одежды. Всегда используйте шлем во время вождения. Необходимо, также, носить защитные очки и одежду. Пассажир должен быть одет соответственно.
2. Выхлопная система во время эксплуатации сильно нагревается, и, остается горячей в течение некоторого времени после остановки двигателя. Не прикасайтесь к нагретым частям до их охлаждения.
3. Во время эксплуатации мотоцикла одежда водителя и пассажира должна быть застегнута, во избежание попадания во вращающиеся узлы техники.

Переоборудование

Внимание

Произвольное и несанкционированное переоборудование мотоцикла, а также замена оригинальных узлов может стать причиной выхода из строя и повреждения техники. Завод-изготовитель строго не рекомендует переоборудовать детали и узлы мотоцикла.

Грузоподъемность и аксессуары

Внимание:

Для того чтобы предотвратить несчастный случай будьте особенно внимательны при выборе дополнительного оборудования и груза во время поездки. Дополнительное оборудование и груз может уменьшить управляемость, эксплуатационные характеристики и безопасность. Помните, что эксплуатационные характеристики могут быть ухудшены в результате установки дополнительного оборудования, которое не производится заводом-изготовителем, превышения грузоподъемности; также это увеличит износ шин, ухудшит общее техническое состояние мотоцикла.

Грузоподъемность

1. Закреплять груз и дополнительное оборудование рекомендуется низко и ближе к центру мотоцикла. Груз необходимо распределять с обеих сторон мотоцикла равномерно для минимизации дисбаланса. Груз, расположенный вдали от центра тяжести мотоцикла приводит к ухудшению управляемости.



2. Всегда необходимо выполнять регулировку давления шин и задней подвески в зависимости от груза и дорожных условий.

3. Управляемость мотоцикла уменьшается при слабо закрепленном грузе. Проверяйте надежность крепления груза перед каждой поездкой.

4. Не прикрепляйте предметы на рулевую стойку, рулевую вилку или крыло.

Аксессуары

Оригинальные аксессуары завода-изготовителя специально спроектированы и протестированы на мотоцикле. В связи с тем, что завод-изготовитель не проводит тестирование аксессуаров других заводов-изготовителей, Вы несете персональную ответственность за их выбор и установку. Следуйте нижеприведенным рекомендациям:

1. Перед установкой аксессуара убедитесь, что он не уменьшает клиренс и угол поворота, свободный ход подвески, ход рулевой колонки, не ограничивает доступ к органам управления и не закрывает световые указатели.

2. Большие обтекатели и ветровые стекла (либо неправильно спроектированные и установленные) могут увеличить аэродинамическое сопротивление, что приведет к снижению управляемости мотоциклом. Не устанавливайте обтекатели, которые препятствуют охлаждению двигателя.

3. Аксессуары могут увеличить время, необходимое для осуществления включения органов контроля мотоцикла.

4. Не устанавливайте дополнительное электрическое оборудование на мотоцикл – это может привести к чрезмерной нагрузке на электрическую систему.

5. Данный мотоцикл не предназначен для эксплуатации с боковым прицепом.

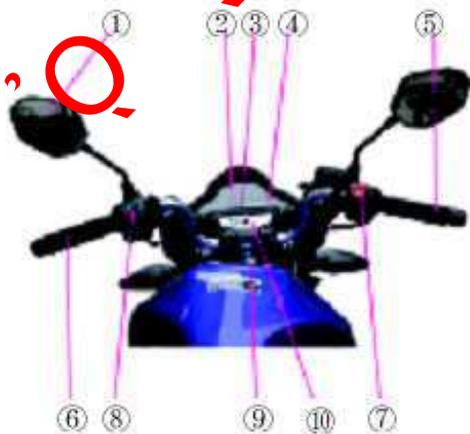
Общая информация



- 1- Глушитель
- 2- Центральная подножка
- 3- Радиатор
- 4- Переднее колесо
- 5- Передний амортизатор
- 6- Передний указатель поворота
- 7- Передняя фара
- 8- Щиток спидометра
- 9- Задний амортизатор
- 10- Передний тормоз

- 1- Педаль переключения передач
- 2- Центральная подножка
- 3- Боковая подножка
- 4- Заднее колесо
- 5- Задний указатель поворота
- 6- Ручка пассажира
- 7- Сиденье
- 8- Бак
- 9- Переднее крыло
- 10- Зеркало заднего вида

Расположение основных частей



- 1- Зеркало заднего вида; 2- Тахометр; 3- Указатель топлива;
- 4- Одометр; 5- Ручка управления дроссельной заслонкой; 6- Левая ручка;
- 7- Правый блок переключателей; 8- Левый блок переключателей; 9- Замок крышки бака; 10- Замок зажигания.



VIN



Код двигателя

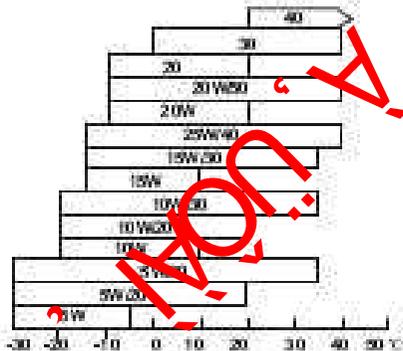


Табличка модели

Замечание

- 1 – Код двигателя нанесен на нижней части левого картера.
- 2 – VIN нанесен на правой части рулевой колонки.
- 3 – Табличка модели расположена на левой части рулевой колонки.

Топливо и масло для двигателя (EP).



Выбор топлива

Топливо является **к**лючевым фактором в качестве выхлопных газов двигателя, поэтому, при выборе топлива придерживайтесь следующих рекомендаций. Топливо – неэтилированный бензин с октановым числом 93 и выше.

Масло для двигателя

Качество масла для двигателя играет существенную роль в сроке службы двигателя и его эксплуатационных характеристиках. Масло для двигателя необходимо подбирать в соответствии с рекомендациями ниже. Запрещено применение масел других марок, трансмиссионных масел, растительных масел.

Рекомендованное масло – масло для бензиновых двигателей SAE15W/40-SE класса или SE,SF,SC класса по API.

Перед доставкой, в двигатель мотоцикла залито масло марки SAE15W/40-SE класса. При использовании масла другой

классификации необходимо, чтобы оно соответствовало всем техническим параметрам указанного масла. Вязкость масла необходимо варьировать в зависимости от условий эксплуатации. В случае невозможности применения масла SAE15W/40-SE класса по каким-либо причинам, рекомендуется использовать масло HQB-10 (или HQB-6 в регионах с температурой ниже 10 градусов Цельсия). Перед заменой масла необходимо слить все масло из картера двигателя и очистить картер чистым керосином, затем залить новое масло.

Внимание:

Эксплуатация двигателя с маслом другой марки может стать причиной выхода из строя деталей двигателя.

Органы управления

Указатели и индикаторы.



1-Индикатор левого поворота; 2-Одометр; 3-Индикатор нейтральной передачи; 4-Указатель топлива. Показывает количество топлива в баке. Если стрелка указателя топлива находится напротив буквы «F» - количество топлива в баке составляет 13л. Если стрелка указателя топлива находится возле красной зоны указателя – количество топлива в баке составляет 2,8л.; в этом случае необходимо долить топливо в бак при первой возможности; 5-Тахометр; 6-Красная зона тахометра означает, что обороты двигателя превышают рекомендуемые для эксплуатации на данной передаче, при эксплуатации двигателя в данной зоне оборотов эксплуатационный срок двигателя уменьшается; 7-Индикатор дальнего света; 8-Указатель температуры; 9- Индикатор правого поворота.

Замок зажигания и Замок блокировки руля



① ②

1-Замок зажигания; 2-Замок блокировки руля.

Замок зажигания

“” (выключено) и “” (включено).

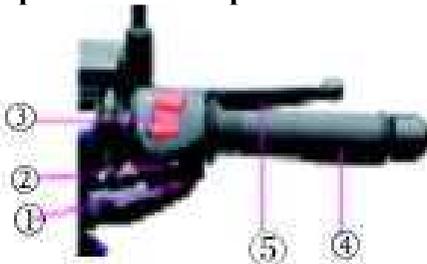
“” (выключено). Двигатель и освещение не включены, ключ можно вынуть.

“” (включено). Двигатель и освещение включены - ключ, нельзя вынуть.

Замок блокировки руля

Для того чтобы закрыть замок блокировки руля – установите руль в крайнюю левую или правую позицию, вставьте ключ в замок зажигания и установите его в положение выключено, затем надавите на него, после чего поверните против часовой стрелки в положение «LOCK» - замок блокировки руля закрыт. Двигатель нельзя запустить и ключ можно вынуть.

Правый блок переключателей



1-Кнопка стартера; 2- Переключатель света; 3- Кнопка аварийного выключения; 4-Ручка управления дроссельной заслонкой; 5-Рычаг переднего тормоза.

Кнопка стартера

Для запуска двигателя стартером нажмите кнопку стартера. Кнопка неактивна если замок зажигания установлен в положение “” или

нажата кнопка аварийного выключения .

Переключатель света

Имеет три положения

- Передняя фара, подсветка щитка и габариты включены.
- Парковка, габариты и подсветка щитка включены.
- Все фары выключены.

Кнопка аварийного выключения

Используется для аварийного выключения двигателя.

Ручка управления дроссельной заслонкой

Для изменения скорости движения мотоцикла.

Рычаг переднего тормоза

Для торможения мотоцикла передним тормозом.

Левый блок переключателей



1-Рычаг сцепления; 2-Переключатель света; 3- Переключатель поворота; 4-Кнопка звукового сигнала.

Переключатель света

Нажмите переключатель “” для того, чтобы выбрать дальний свет или “” для выбора ближнего света.

Переключатель поворота

Установите переключатель в положение “” для включения левого указателя поворота и в положение “” для включения правого поворота. Установите переключатель в положение “” для того чтобы выключить переключатель.

Кнопка звукового сигнала

Нажмите кнопку “” для подачи звукового сигнала.

Рычаг сцепления

Для включения/выключения механизма сцепления.

Рычаг обогатителя



Рычаг обогатителя расположен в левой передней части рулевой колонки. Если рычаг обогатителя находится в позиции «А» - он полностью открыт. Если рычаг обогатителя расположен в позиции «С» - он полностью закрыт.

Заправка топлива и крышка бака.



Замок крышки
Заливная горловина

Крышка бака расположена на передней верхней части топливного бака. Вставьте ключ замка зажигания в замок крышки, поверните ключ по часовой стрелке на 90° и откройте крышку. Для того чтобы закрыть крышку – выполните обратную последовательность вышеуказанных действий.

Объем топливного бака – 13л., включая резерв 2,8л.

Внимание:

Бензин является легковоспламеняющейся жидкостью, взрывоопасен при определенных условиях. Заполнение бака топливом необходимо производить в хорошо вентилируемом помещении при заглушенном двигателе. Не курите и не разводите огонь в зонах хранения бензина и при заполнении бака.

Перед заполнением бака убедитесь в качестве топлива.

Не допускайте переполнения бака. После заполнения бака, надежно установите крышку бака на место.

Не проливайте топливо. Пролитое топливо или пары топлива могут загореться. Если пролили топливо – тщательно вытрите то место, куда попало топливо.

Избегайте длительного контакта кожи с топливом и не вдыхайте пары топлива.

ХРАНИТЬ В НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТЕ.

Топливный кран



Топливный трехпозиционный кран расположен в нижней левой части топливного бака.

OFF (●) - В данной позиции топливо не поступает из бака в карбюратор. Применяется во всех случаях, когда мотоцикл не эксплуатируется.

ON (U) - В данной позиции топливо поступает из бака в карбюратор.

RES (U) - В данной позиции топливо поступает из резерва бака в карбюратор. Применяется в экстренных случаях.

Внимание:

Избегайте использовать резерв бака, в случае резкого окончания топлива может создаться аварийная ситуация.

Замечание

Перед началом каждой поездки убедитесь, что топливный кран находится в позиции "ON (U)".

Педали переключения передач



Педали переключения передач

Мотоцикл оборудован пятиступенчатой коробкой переключения передач (КПП). Индикатор передач показывает текущую включенную передачу. Переключение передач выполняется, так как показано на



рисунке.

Педаля заднего тормоза



Педаля заднего
тормоза

При нажатии на педаль заднего тормоза срабатывает задний тормоз мотоцикла и включается указатель стоп-сигнала задней фары.

Задний амортизатор



Амортизатор имеет 5 позиций регулировки для различной нагрузки и дорожных условий. Для регулировки поверните регулятор в соответствующую позицию. Позиция I – для легкого груза и благоприятных дорожных условий. Позиции от II до V - увеличивают преднатяг пружины для жесткой задней подвески. Необходимо осуществлять одновременную регулировку левого и правого задних амортизаторов в одинаковые позиции.

Подножки



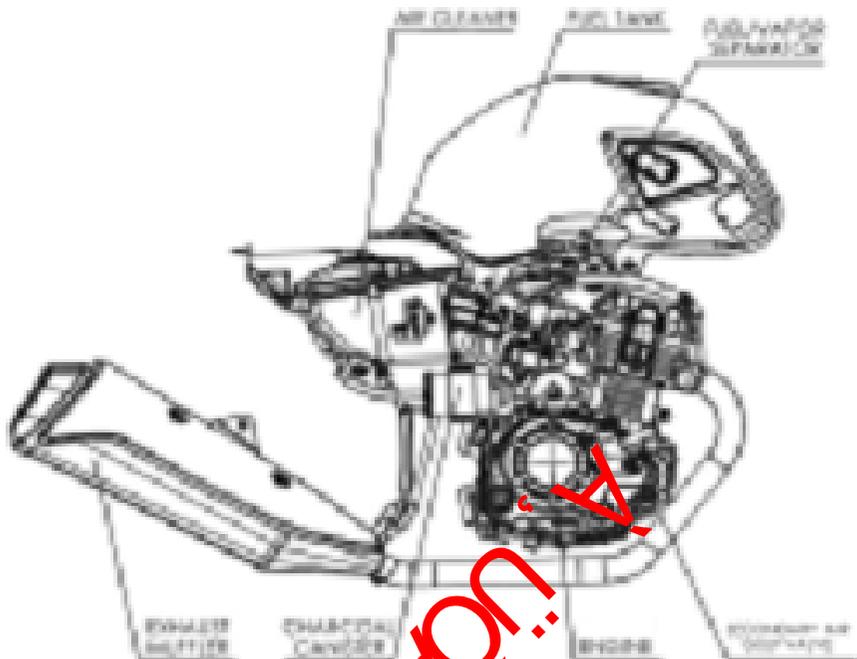
Боковая подножка

Для парковки мотоцикла поверните боковую подножку по часовой стрелке вдоль рамы. Перед началом движения установите боковую подножку в исходную позицию.

Центральная подножка

Для парковки мотоцикла надавите на рычаг центральной подножки, и приподнимите мотоцикл назад и вверх. Перед началом движения установите центральную подножку в исходную позицию.

Принцип топливоиспарительной системы (EP).



Принцип работы системы основан на процессах адсорбции и десорбции. Когда пары топлива испаряются из бака, испаритель адсорбирует и накапливает активный углерод в емкости испарителя для того, чтобы не дать им вытечь в атмосферу. После запуска двигателя, определенное количество свежего воздуха втягивается в емкость испарителя при помощи вакуума во входящем патрубке, заставляя молекулы активного углерода всасываться в двигатель для сгорания, при помощи этого свежий воздух вводится в поток активного углерода. Данная система характеризуется топливной экономичностью и улучшенным качеством выхлопных газов, а также простым устройством и надежностью в эксплуатации, контролируемым отрицательным давлением в двигателе.



Руководство по эксплуатации Проверка перед началом вождения

Внимание:

Невыполнение проверки перед началом вождения может стать причиной аварии или повреждения техники.

Проверку мотоцикла перед началом вождения необходимо производить всегда. Ниже приведен примерный перечень необходимых операций для проверки, вся процедура занимает несколько минут, но это позволит Вам продлить срок, надежность и безопасность эксплуатации мотоцикла.

1. Проверка уровня масла в двигателе, отсутствие течи.
2. Проверка уровня топлива, отсутствие течи.
3. Проверка давления шин и общий осмотр.
4. Проверка работоспособности тормозов.
5. Проверка натяжения и смазки цепи привода.
6. Проверка плавности хода ручки управления дроссельной заслонкой.
7. Проверка работоспособности указателей и системы освещения.
8. Проверка уровня охлаждающей жидкости, отсутствие течи.
9. Проверка фиксации резьбовых соединений.
10. Проверка плавности хода рулевой колонки и угла поворота.
11. Проверка уровня электролита в аккумуляторе.

Запуск двигателя

При запуске двигателя всегда следуйте процедуре, описанной ниже.

Внимание:

Никогда не производите запуск двигателя в закрытых помещениях. Выхлопные газы содержат ядовитые вещества, которые могут стать причиной потери сознания или смерти. Запуск двигателя при выжатом рычаге сцепления и включенной передаче может стать причиной повреждения людей и оборудования.

Перед запуском двигателя, вставьте ключ в замок зажигания и

установите его в положение . Убедитесь в следующем:

Трансмиссия находится в нейтральном положении (указатель нейтральной передачи включен).



Топливный кран находится в позиции “ON (P) ”.

Кнопка аварийного выключения двигателя в положении



Процедура запуска двигателя

Запуск холодного двигателя

1. Установите рычаг обогатителя в положение “А”.
2. При слегка открытой ручке управления дроссельной заслонкой (менее чем 1/8 от открытого положения), запустите двигатель с помощью кикстартера. Надавите на рычаг кикстартера сверху вниз быстрым и резким движением, запустите двигатель. Затем установите рычаг обогатителя в положение “В”.

Замечание

Не нажимайте на кикстартер чрезмерно резко – это может привести к повреждению Вашей ноги или выходу из строя деталей двигателя. Никогда не используйте одновременно кикстартер и стартер.

Вы можете запустить двигатель с помощью стартера. При закрытой дроссельной заслонке и нейтральной передаче, нажмите кнопку стартера. Отпустите кнопку, как только двигатель заведется.

Примечание

Не используйте стартер в течение более чем 5 секунд непрерывно.

Повторное нажатие кнопки стартера - через 10 секунд.

3. Прогрейте двигатель на оборотах холостого хода (около 1400 об/мин) до начала устойчивой работы, затем установите рычаг обогатителя в положение “С”.

Примечание

Запуск двигателя в регионах с пониженным атмосферным

давлением – в положении замка зажигания  несколько раз нажмите рычаг кикстартера.

Запуск прогретого двигателя.

1. Не используйте обогатитель.
2. Запуск двигателя производится как в пункте «2» при запуске холодного двигателя.

«Перелив» двигателя

Если двигатель не запустился после нескольких попыток запуска, это может привести к “переливу” двигателя. Для устранения “перелива” -



выключите замок зажигания и установите рычаг управления дроссельной заслонкой в полностью открытое положение. С помощью кикстартера несколько раз проверните коленвал двигателя. Включите замок зажигания и немного приоткройте дроссельную заслонку, запустите двигатель с помощью кикстартера.

Вождение

1. После того, как двигатель прогрет, мотоцикл готов для вождения.
2. Когда двигатель работает на оборотах холостого хода, нажмите рычаг сцепления и нажмите педаль переключения передач вниз для включения первой передачи.
3. Медленно отпуская рычаг сцепления, одновременно постепенно увеличивайте обороты двигателя рычагом дроссельной заслонки (газа).
Координация этих двух действий даст Вам плавный и уверенный старт.
4. При достижении мотоциклом устойчивой скорости, отпустите ручку газа, педалью переключения передач переключитесь на вторую передачу.
5. Координируйте торможение с уменьшением оборотов двигателя для уменьшения скорости движения.
6. Используйте задний и передний тормоз одновременно, без чрезмерного усилия, чтобы избежать блокировки колес и снижения управляемости мотоциклом.

Внимание:

Переключение передач с невыжатым сцеплением и без уменьшения оборотов двигателя может стать причиной выхода из строя деталей двигателя, приводной цепи и других деталей мотоцикла.

Торможение и остановка

Для правильного торможения применяйте оба тормоза при переключении на низшую передачу в соответствии со скоростным режимом.

Внимание:

Независимое применение только переднего или только заднего тормозов уменьшает эффективность торможения.



Рекомендуется уменьшать скорость и применять небольшое притормаживание перед выполнением поворота; закрытие дроссельной заслонки и торможение в середине поворота может стать причиной заноса.

Во время эксплуатации мотоцикла в дождливую погоду или в условиях повышенной влажности возможности маневра и остановки ухудшены.

Резкое увеличение скорости, торможение и поворот могут привести к потере контроля над мотоциклом.

Не используйте долговременное торможение – это может привести к перегреву тормозных колодок и снижению эффективности торможения.

Не держите руки и ноги постоянно на рычагах управления тормозами, это может вызвать непроизвольное нажатие и подачу фальшивого сигнала торможения, а также перегрев колодок тормоза.

1. Закройте дроссельную заслонку и нажмите рычаг сцепления, одновременно используя тормоза, остановитесь.

2. После остановки мотоцикла переключите передачи в нейтральное положение, установите замок зажигания и кнопку аварийной

остановки в позицию “”, установите топливный кран в положение “OFF ()”, поверните руль до конца налево и закройте рулевую колонку, выньте ключ.

3. Установите мотоцикл на боковую или центральную подножку.

Замечание

Парковку мотоцикла необходимо выполнять на твердой и ровной поверхности.

Обслуживание

График обслуживания определяет, с какой периодичностью необходимо выполнять сервисные работы, а также перечень операций по обслуживанию. Обслуживание необходимо проводить для продления срока эксплуатации мотоцикла и сохранения работоспособности всех узлов. Данный график подразумевает, что мотоцикл используется по назначению. Для обслуживания техники при использовании в тяжелых условиях частота и перечень операций увеличивается.



График обслуживания

Сервисное обслуживание рекомендуется выполнять на СТО официальных представителей.

И – Проверка, чистка, регулировка, смазка или замена в случае необходимости.

С – Чистка.

Р – Замена.

А – Регулировка.

Л – Смазка.

* Данное обслуживание выполнять на официальном СТО или владельцем самостоятельно, при наличии у последнего необходимой квалификации и инструмента.

** Рекомендуется обслуживание выполнять только на официальном СТО.

Примечание

1. Обслуживание выполняется чаще при эксплуатации мотоцикла в тяжелых условиях.

2. При завышенных показателях одометра интервал проведения обслуживания уменьшается.

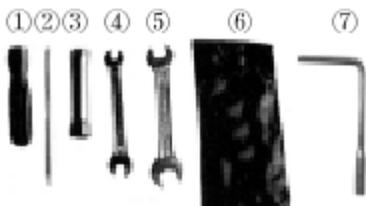
Интервал / Наименование	1000 км	4000 км	8000 км	12000 км	Примечание
Топливная линия		И	И	И	*
Топливный фильтр	С	С	С	С	*
Система управления дроссельной заслонкой	И	И	И	И	*
Обогатитель карбюратора		И	И	И	*



Воздушный фильтр		С	С	С	Примечание 1
Зазор клапанов	И	И	И	И	
Свеча зажигания	И	И	И	И	*
Масло для двигателя	Р	Р, каждые 2000 км			Каждый год
Смазка			С		Р, каждый год
Натяжение цепи распредвала	А	А	А	А	*
Холостой ход	И	И	И	И	*
Приводная цепь	И+Л	И+Л	И+Л	И+Л	
АКБ	И	И	И	И	Ежемесячно
Износ тормозных накладок		И	И	И	
Тормозная система	И	И	И	И	
Выключатель стоп-сигнала	И	И	И	И	*
Сцепление	И	И	И	И	
Боковая подножка		И	И	И	
Подвеска	И	И	И	И	*
Крепежные соединения	И	И	И	И	*
Колесо	И	И	И	И	
Регулировка света передней фары	И	И	И	И	
Подшипники рулевой колонки	И			И	

Инструменты

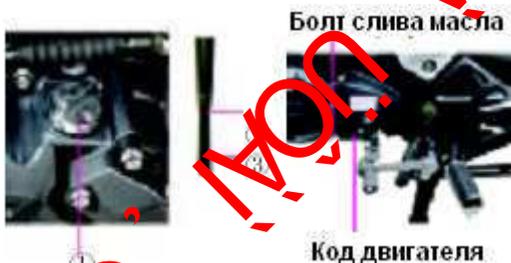
Мелкий ремонт, регулировку, замену небольших узлов можно выполнить, применяя инструменты из набора, входящего в комплект мотоцикла.



- 1- Ручка отвертки; 2- Двойное жало отвертки; 3- Свечной ключ;
- 4- Рожковый ключ 8*10; 5- Рожковый ключ 13*15; 6- Чехол;
- 7- Шестигранник.

Проверка и замена масла для двигателя

Проверка уровня масла в двигателе



- 1-Щуп; 2-Верхняя метка;
- 3-Нижняя метка.

Проверку уровня масла в двигателе необходимо выполнять перед каждой поездкой.

Уровень масла должен находиться между верхней и нижней метками щупа.

1. Запустите двигатель и дайте ему поработать на оборотах холостого хода несколько минут.

2. Заглушите двигатель и установите мотоцикл на центральную подножку на горизонтальной площадке.

3. Через некоторое время выкрутите масляный щуп, очистите его и установите его в гнездо щупа, не вкручивая, затем выньте щуп.

Проверьте уровень масла.

Долейте масло в случае необходимости.



Замена масла в двигателе

Количество масла в двигателе – ключевой фактор эффективного и длительного срока эксплуатации двигателя.

Примечание

Замена масла должна производиться при нормальной рабочей температуре двигателя, мотоцикл должен быть установлен на центральную подножку для полного и быстрого удаления масла.

1. Для того чтобы слить масло – установите пустую емкость под двигатель и выкрутите болт слива масла.

Внимание:

В прогретом двигателе масло имеет высокую температуру, будьте аккуратны – не обожгитесь.

2. Нажмите рычаг кикстартера несколько раз, для того, чтобы полностью удалить остатки масла.

3. Надежно зафиксируйте болт слива масла.

4. Выкрутите щуп и залейте около 1л соответствующего масла (рекомендованное масло - SAE15W40-S/E).

5. Установите щуп на место.

6. Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут, затем заглушите его. Проверьте уровень масла. Долейте в случае необходимости. Проверьте отсутствие утечек масла.

Внимание:

Эксплуатация двигателя с маслом, несоответствующим требуемым характеристикам может стать причиной выхода из строя деталей двигателя.

Замечание

При эксплуатации техники в условиях повышенной запыленности, замена масла должна осуществляться чаще. Утилизация использованного масла должна производиться в соответствии с требованиями экологических стандартов.

Охлаждающая жидкость

Расширительный бак



Крышка радиатора



Нижняя метка Верхняя метка

Охлаждающая жидкость (ОЖ) специально спроектирована для охлаждения, снижения коррозии деталей двигателя, а также имеет улучшенную характеристику точки кипения. ОЖ предотвращает двигатель от перегрева при его эксплуатации на низких и холостых оборотах. Точка замерзания жидкости -40°C , точка закипания 108°C (при нормальном атмосферном давлении).

Замечание

Плотность готовой ОЖ составляет 1,17%. В случае необходимости долейте воды. Не смешивайте разные типы ОЖ. Никогда не пейте ОЖ – ядовитое вещество.

Добавление ОЖ.

Установите мотоцикл на центральную подножку на плоской горизонтальной поверхности. Откройте крышку радиатора и долейте ОЖ. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу в течение 2-3 минут. Долейте ОЖ если необходимо. Закройте крышку радиатора. Расширительный бак расположен под сидением. Долейте ОЖ в расширительный бак так, чтобы уровень ОЖ находился между метками «L» и «H».

Замена ОЖ.

Установите мотоцикл на центральную подножку на плоской горизонтальной поверхности. Поместите пустую емкость под радиатор, затем откройте радиатор и снимите патрубков с радиатора. После того, как сольёте всю ОЖ, установите патрубков на радиатор и залейте новую ОЖ.

Примечание

Не открывайте крышку радиатора сразу после остановки двигателя.



Обслуживание системы охлаждения

1. Проверка затяжки резьбовых соединений системы охлаждения выполняется каждые 3000 км пробега. Выполняйте проверку патрубков системы охлаждения на отсутствие трещин, старения и повреждений. Для консультации по вопросам сервисного обслуживания обратитесь к Вашему дилеру.

2. Каждые 3000 км пробега:

- Проверьте уровень ОЖ в радиаторе. Количество ОЖ незначительно снижается во время эксплуатации в силу естественных процессов. При добавлении ОЖ необходимо применять тот же тип ОЖ.
- Проверьте чистоту ОЖ. При обнаружении помутнения – замена.

Удаление нагара

Выполняйте удаление нагара вокруг свечи зажигания, поршневых колец, на днище поршня, в кольцевых канавках поршня и на камере сгорания регулярно, по мере необходимости.

Свеча зажигания

Соответствие

Рекомендованная свеча зажигания CPR8EA.

Проверка и Замена

1. Снимите свечной колпачок со свечи зажигания.
2. Очистите посадочное место свечи зажигания от посторонних включений.

Выкрутите свечу зажигания.

3. Проверьте электроды свечи зажигания и изолятор – отсутствие эрозии, нагара, посторонних включений. При обнаружении сильной эрозии или чрезмерного повреждения замените свечу зажигания. Очистку нагара необходимо выполнять специальным очистителем с использованием щетки.

4. Проверьте зазор между контактами свечи зажигания. В случае необходимости регулировки – аккуратно подогните боковой электрод.

Зазор между контактами свечи зажигания – 0,5...0,9 мм.

5. В начале установки свечи зажигания закрутите её вручную для того, чтобы не повредить посадочное место и не перекосить её, затем закрутите свечу специальным свечным ключом с требуемым моментом затяжки.

6. Установите свечной колпачок на свечу зажигания.

Внимание:

Свеча зажигания должна быть надежно установлена, иначе произойдет перегрев свечи. Никогда не используйте свечу зажигания с калильным числом отличным от рекомендуемого.



1-Замок сидения; 2-Винт; 3-Крышка воздушного фильтра;
4-Фильтрующий элемент.

Обслуживание воздушного фильтра необходимо выполнять с регулярным интервалом, в соответствии с графиком обслуживания, но не реже чем один раз на 4000 км пробега.

Обслуживание выполняется чаще, если мотоцикл эксплуатируется в условиях повышенной влажности и запыленности.

Проконсультируйтесь с Вашим дилером для более подробной информации.

1. Вставьте ключ зажигания в замок сидения, поверните его по часовой стрелке и снимите сидение.
2. Выкрутите винт.
3. Снимите крышку воздушного фильтра.
4. Выньте фильтрующий элемент.
5. Замените фильтрующий элемент.
6. Монтаж выполняется в обратном порядке.

Зазор клапанов



Увеличенный зазор клапанов приводит к повышенному шуму и возможному выходу из строя деталей двигателя. Уменьшенный зазор клапанов приводит к потере мощности двигателем и повреждению клапанов. Проверку зазора клапанов необходимо выполнять на «холодном» двигателе и в соответствии с рекомендуемыми интервалами.

Замечание

Проверка и регулировка зазора клапанов выполняется только на непрогретом двигателе. Зазор клапанов изменяется вместе с изменением температуры двигателя.

1. Выкрутите крышку контроля, расположенную на передней левой части крышки магнето, снимите крышку головки цилиндра.
2. Проверните ротор магнето против часовой стрелки, пока метка “Т” на роторе не совпадет с приливной меткой на левом картере двигателя. В этом положении поршень может быть в такте выпуска или сжатия. Регулировка должна производиться, когда поршень находится в верхней мертвой точке такта сжатия, когда впускной и выпускной клапана закрыты. Это можно определить, двигая коромысла клапанов. Если они свободно двигаются, это указывает на то, что клапана закрыты и поршень находится в такте сжатия. Если они зажаты, и клапана открыты, проверните ротор на 360 градусов и совместите метку “Т” с меткой на картере. Проверьте зазор клапанов с помощью щупа и отрегулируйте в случае необходимости регулировочным механизмом.

Зазор клапанов: Впускной: 0,08мм. Выпускной: 0,12мм.

В случае необходимости регулировки, отпустите гайку регулировочного винта и, поворачивая регулировочный винт, установите соответствующий зазор, контролируя его щупом. После окончания регулировки закрутите гайку регулировочного винта, удерживая регулировочный винт так, чтобы он не проворачивался. Проверьте зазор клапанов. Установите крышку контроля на крышке магнето, крышку магнето и крышку головки цилиндра.

Выхлопная труба

Необходимо регулярно производить очистку нагара в выхлопной трубе. При обнаружении повреждений выхлопной трубы замените новой.

Внимание

При каждом обслуживании выхлопной трубы необходимо выполнять замену прокладки выхлопной трубы. Выхлопная труба во время эксплуатации мотоцикла сильно нагревается и остается горячей в течение некоторого времени после остановки двигателя. Не прикасайтесь к выхлопной трубе до её полного охлаждения.

Катализатор



Выхлопная труба мотоцикла имеет каталитический конвертер (катализатор). Катализатор служит для уменьшения количества CO , CH , NO и других вредных газов, выходящих в атмосферу из выхлопной трубы.

Во время обслуживания и эксплуатации необходимо обратить внимание на следующее:

1. Катализатор требует к себе бережного обращения, не применяйте к нему механические нагрузки, избегайте попадания на катализатор масла, посторонних предметов и веществ.
2. Никогда не заливайте кислоты и щелочи внутрь выхлопной трубы.
3. Запрещено применение этилированного бензина.

Топливный фильтр



Топливный
фильтр



Посадочное
место

Топливный фильтр расположен в корпусе топливного крана. Открутите нижнюю часть корпуса топливного крана в направлении «В», выньте сетку фильтра и промойте в бензине. Монтаж в обратном порядке.

Управление дросселем



1-Ручка управления дроссельной заслонкой; 2-Контргайка;
3-Регулятор

1. Проверьте плавность вращения ручки управления дроссельной заслонкой (газа), проворачивая её на весь оборот.
2. Измерьте свободный ход ручки газа. Стандартный показатель – 2...6мм.

Для регулировки свободного хода – открутите контргайку и, вращая регулятор свободного хода ручки газа, добейтесь соответствующей величины свободного хода.

Холостой ход

Для регулировки холостого хода двигатель должен иметь нормальную рабочую температуру.

Замечание

Не пытайтесь компенсировать неисправность других систем регулировкой холостого хода.

Для регулировки карбюратора обратитесь к Вашему дилеру.

1. Прогрейте двигатель, установите рычаг переключения передач в нейтральное положение и установите мотоцикл на центральную подножку.
2. Отрегулируйте холостой ход винтом холостого хода так, чтобы обороты двигателя были ~ 1500 об/мин.
Вращая винт холостого хода по часовой стрелке – увеличиваете обороты, против часовой стрелки – уменьшаете.
3. Положение винта смеси отрегулировано на заводе-изготовителе. Как правило, необходимость регулировки винта смеси отсутствует. Для его регулировки необходимо выполнить следующее – поверните винт по часовой стрелке, пока двигатель начнет уменьшать обороты холостого хода, затем установите винт в среднее положение между двумя крайними позициями для регулировки смеси воздуха с топливом.
4. Заведите двигатель, выполните повторную регулировку винтом холостого хода если необходимо.



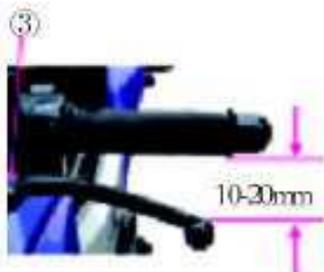
Регулировочный винт

Проверка герметичности соединений системы подачи воздуха
Проверку герметичности соединений подачи воздуха необходимо выполнять регулярно, в случае обнаружения неплотности соединений – ремонт или замена изношенных узлов.

Регулировка сцепления

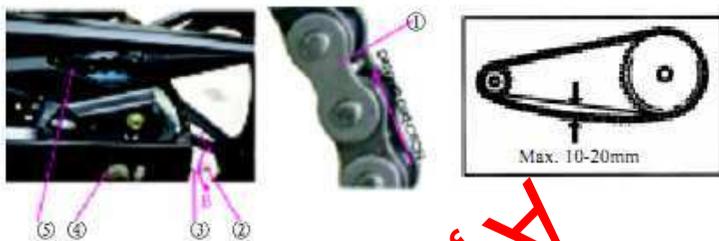


- 1-Контргайка
- 2-Держатель троса
- 3-Крепление



Измерьте свободный ход рычага сцепления – 10...20мм. Регулировка выполняется при заглушенном двигателе. Для выполнения регулировки – открутите контргайку в верхней части троса сцепления или в нижней части троса сцепления, расположенной на регулировочном блоке крышки картера и затем, вращая регулятор, добейтесь необходимого значения свободного хода рычага сцепления. После регулировки закрутите контргайку.

Проверка, регулировка и смазка цепи привода



1- Замок цепи; 2- Регулировочный болт; 3- Контргайка;
4- Метка; 5- Контргайка зашей оси; 6- Цепь.

Срок эксплуатации приводной цепи зависит от соответствующей и своевременной смазки и регулировки. Несвоевременное сервисное обслуживание может привести к преждевременному износу и выходу из строя приводной цепи и звездочек. Проверять и смазывать цепь необходимо в соответствии с Проверкой перед началом вождения. При эксплуатации мотоцикла в условиях повышенного загрязнения обслуживание цепи должно осуществляться чаще.

Проверка

1. Заглушите двигатель и установите мотоцикл на центральную подножку, включите нейтральную передачу.
2. Надавите на нижнюю ветвь приводной цепи в средней части вниз – нормальная величина провисания составляет 10...20мм.
3. Проверните заднее колесо и затем остановите вращение. Проверьте провисание в другом положении. Повторите процедуру несколько раз. Величина провисания при разных положениях цепи должна оставаться постоянной. Если требуемая величина провисания определяется только в некоторых положениях, некоторые элементы звеньев цепи имеют изменение естественной формы, это может быть устранено смазкой цепи.
4. Проверьте износ зубьев звездочек.



5. При обнаружении чрезмерного износа звеньев цепи и звездочек – замените на новые. Никогда не используйте новую цепь и изношенные (старые) звездочки, это приведет к снижению срока эксплуатации новой цепи.

Провисание необходимо проверять и регулировать каждые 1000км.

При эксплуатации мотоцикла на высоких скоростях и в условиях частого переключения передач, регулировка производится чаще.

Процедура регулировки следующая:

1. Установите мотоцикл на центральную подножку, замок зажигания выключен, включена нейтральная передача.

2. Открутите гайку оси.

3. Открутите контргайку регулировочного болта цепи.

4. Проворачивая оба регулировочных болта, установите оба регулятора (левый и правый) в одинаковые положения (соответствующие марки), затем закрутите гайку оси.

5. Проверьте провисание цепи.

6. Во время регулировки, педаль заднего тормоза должна быть свободна.

Смазка осуществляется специальными смазками для приводной цепи мотоциклов общего пользования. Наносите смазку на каждое звено для проникновения её во все необходимые узлы цепи.

Демонтаж и очистка

При загрязнении цепи – необходимо снять её и очистить.

1. При заглушенном двигателе аккуратно снимите замок цепи.

2. Очистите цепь в специальном очистителе для приводных цепей и высушите её. Проверьте цепь на предмет отсутствия повреждений и чрезмерного износа. Замена в случае необходимости.

3. Проверьте зубья звездочек на предмет отсутствия повреждений и чрезмерного износа. Замена в случае необходимости.

4. Смажьте цепь.

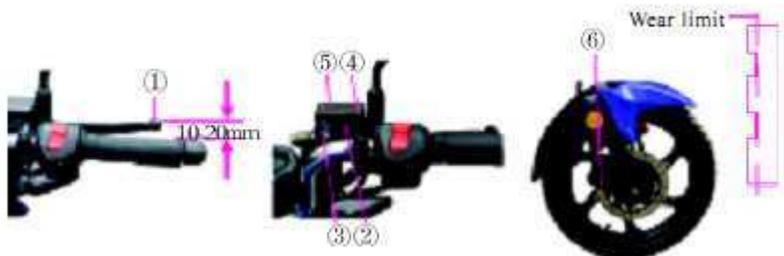
5. Установите цепь на звездочки и соедините концы цепи замком.

Внимание:

Замок цепи должен быть установлен таким образом, чтобы неразъемный конец замка был направлен в сторону движения мотоцикла.

6. Отрегулируйте натяжение цепи и свободный ход педали заднего тормоза.

Проверка переднего гидравлического тормоза



1-Рычаг переднего тормоза; 2-Главный тормозной цилиндр;
3-Контрольное стекло уровня; 4-Винт; 5-Крышка; 6-Суппорт.

В результате износа тормозных колодок падает уровень тормозной жидкости. Регулировку выполнить невозможно и все сводится к проверке уровня тормозной жидкости и износа тормозных колодок в соответствии с графиком обслуживания. Если присутствует увеличенный свободный ход рычага переднего тормоза, а колодки не изношены, возможно, причина кроется в попадании воздуха в тормозную систему, его необходимо удалить из системы. Для выполнения данной процедуры обратитесь к дилеру. Свободный ход рычага переднего тормоза – 10...20мм.

Уровень тормозной жидкости

Внимание:

Тормозная жидкость может вызвать раздражение участков тела, при соприкосновении. Избегайте контакта жидкости с глазами. В случае контакта с тормозной жидкостью, промойте участок поражения обильным количеством воды и немедленно обратитесь к врачу.

Хранить в местах недоступных для детей.

Предостережение

Аккуратно обращайтесь с тормозной жидкостью, она может повредить пластиковые и окрашенные поверхности мотоцикла. Во время добавления тормозной жидкости убедитесь, что главный тормозной цилиндр находится в горизонтальном положении.

Применяйте только соответствующую тормозную жидкость.

Не допускайте попадания посторонних включений в тормозную жидкость.

1. Установите мотоцикл на центральную подножку на горизонтальную плоскость.
2. Проверьте уровень тормозной жидкости через контрольное стекло в главном тормозном цилиндре. Если жидкость находится на уровне ниже отметки “LOWER”, необходимо долить соответствующую жидкость.
3. Выкрутите винты крепления крышки главного тормозного цилиндра и снимите крышку. Долейте тормозную жидкость до уровня “UPPER”.

Тормозные колодки

С задней стороны рабочего цилиндра проверьте износ тормозных колодок. Если износ тормозных колодок достиг максимальной величины, необходимо заменить их новыми в комплекте.

Дополнительные проверки

Убедитесь в отсутствии подтеканий тормозной жидкости. Внешним осмотром проверьте целостность шлангов и креплений тормозной системы.

Педали заднего тормоза



Установите мотоцикл на центральную подножку. Измерьте свободный ход педали заднего тормоза, он должен находиться в пределах 20...30мм. Нажмите педаль заднего тормоза несколько раз для того, чтобы проверить отсутствие затирания тормозных колодок (свободное вращение заднего колеса).

Использование индикатора износа тормозных колодок



1-Задний тормозной диск; 2-Задний суппорт.



Задний тормоз оборудован индикатором износа тормозных колодок. Если износ колодок превышает предельно допустимый, указывающей максимальный износ колодок, колодки должны быть заменены новыми.

Передняя/задняя подвески и амортизаторы.

Установите мотоцикл на центральную подножку, нажмите рычаг переднего тормоза для того, чтобы зафиксировать переднее колесо. Нажмите вниз и отпустите рулевую колонку несколько раз для проверки работы передних амортизаторов и отсутствия течи в них. Нажмите педаль заднего тормоза для того, чтобы зафиксировать заднее колесо. Проверьте работу заднего амортизатора, нагружая заднюю часть мотоцикла. Проверьте надежность фиксации всех резьбовых соединений подвесок и амортизаторов.

Шины

Соответствующее давление в шинах позволяет добиться устойчивости в управлении мотоциклом, увеличивает безопасность и срок эксплуатации техники.

Давление в шинах		
Водитель	Передняя: 175	Задняя: 200
Водитель и пассажир	Передняя: 200	Задняя: 225
Размер	Передняя: 80/100-17-4PR	Задняя: 110/80-17-4PR

Внимание

Эксплуатация техники с чрезмерно изношенными шинами может стать причиной повреждений и снижения управления.

Замечание

Проверку давления в шинах необходимо выполнять на «холодную». Проверьте отсутствие посторонних включений, порезов. Проверьте отсутствие отклонений от основных геометрических параметров ободов колес.

Внимание

Не применяйте поврежденные шины.

Несоответствующее давление в шинах увеличивает износ шин и уменьшает управляемость мотоцикла.

Применение шин другого размера может стать причиной снижения управляемости мотоцикла.

При достижении величин износа указанных в нижеприведенной таблице, рекомендуется замена шин.

Передняя	Величина износа		2,0 мм
	1,6 мм	Задняя	

Переднее колесо



Для того чтобы снять переднее колесо, установите мотоцикл на центральную подножку, открутите гайку оси, снимите датчик скорости, выньте переднюю ось и снимите переднее колесо.

Замечание

Монтаж в обратном порядке. Момент затяжки гайки оси переднего колеса: 45...55 Нм.

Заднее колесо



Установите мотоцикл на центральную подножку, открутите болты крепления суппорта, снимите суппорт. Открутите обе контргайки, снимите цепь. Открутите гайку задней оси, выньте заднюю ось и снимите заднее колесо. Монтаж в обратном порядке.

Замечание

Момент затяжки гайки оси заднего колеса: 50...60 Нм.

После установки заднего колеса проверьте свободный ход педали заднего тормоза и натяжение цепи привода.

Предохранитель



Предохранитель установлен за левой боковой пластиковой панелью возле отсека аккумулятора. Предохранитель позволяет защитить электрическое оборудование и проводку мотоцикла от перегрузок и короткого замыкания. При замене предохранителя, сначала определите и устраните причину сгорания предохранителя. Замена на предохранитель аналогичного номинала.

Аккумулятор



АКБ расположен за левой боковой пластиковой панелью. Электролит аккумулятора (АКБ) – ядовит. Применение и утилизация электролита в соответствии с экологическими стандартами. Обслуживание АКБ в соответствии с графиком обслуживания. Уровень электролита в АКБ должен находиться между отметками “*UPPER*” и “*LOWER*” на АКБ. Если уровень электролита находится ниже метки “*LOWER*”, необходимо долить дистиллированную воду до отметки “*UPPER*”.

Внимание:

При хранении мотоцикла в течение длительного периода рекомендуется снять АКБ и полностью зарядить, хранить АКБ в сухом и прохладном месте. Если АКБ должен быть оставлен на мотоцикле в этот период времени – сначала отсоедините отрицательный полюс от АКБ, затем положительный. АКБ выделяет взрывоопасный газ. Хранить и использовать вдали от открытого огня. Обеспечить необходимую вентиляцию при зарядке и использовании АКБ в закрытых помещениях.



АКБ содержит электролит (кислоту). Контакт с кожей или глазами может причинить серьёзный вред. Применяйте защитную одежду и маску при работе с электролитом. Если электролит попал на кожу – промойте обильным количеством воды. Если электролит попал в глаза – промойте обильным количеством воды в течение 15 минут и срочно обратитесь к врачу. Электролит – ядовит. Если электролит попал внутрь организма – выпейте большое количество воды или молока и затем молочной магнезии или растительного масла, и обратитесь к врачу. Хранить вдалеке от детей.

Устранение неисправностей

Для устранения неисправностей обратитесь к Вашему дилеру за помощью

Внимание:

Не допускайте к обслуживанию людей, не имеющих специальных знаний и навыков.

Чистка мотоцикла

Сохраняйте Ваш мотоцикл в чистоте, регулярно выполняйте чистку Вашего транспортного средства для того, чтобы защитить поверхности от воздействия агрессивных сред и обнаружения возможных повреждений, следов износа, течи масла и тормозной жидкости.

Внимание:

Применение для чистки воздуха или воды под высоким давлением может повредить определенным деталям мотоцикла.

Избегайте попадания воды под давлением на следующие зоны:

Колесные втулки, Замок зажигания, Карбюратор, Блоки переключателей руля, Глушитель, Низ топливного бака, Приводная цепь, Низ сидения.

1. Мойка мотоцикла производится большим количеством воды.

Замечание

Чистка линзы передней фары и других пластиковых деталей осуществляется с использованием ткани или губки, при помощи слабого мыльного раствора и воды.

2. Для того, чтобы просушить мотоцикл, запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут.

Внимание:



Эффективность торможения может временно снизиться после мойки мотоцикла.

3. Проверьте работоспособность тормозов перед началом вождения.
4. Смажьте цепь привода сразу же после мойки и сушки мотоцикла.

Консервация

Для предотвращения ухудшения состояния некоторых узлов и деталей, перед постановкой на длительное хранение необходимо выполнить ряд операций. Перед хранением рекомендуется выполнить сервисное обслуживание мотоцикла.

1. Очистите и просушите мотоцикл и нанесите защитное восковое покрытие.
2. Слейте топливо из бака и карбюратора и нанесите покрытие против ржавчины.

Внимание:

Бензин – легковоспламеняющаяся жидкость и может взорваться при определенных условиях. Все операции с бензином выполняйте в хорошо вентилируемом помещении и при заглушенном двигателе. Не курите и не разводите огонь в зоне хранения и работ с бензином.

3. Выкрутите свечу зажигания и залейте небольшое количество масла для двигателя (15...20мл) в цилиндр, выключите замок зажигания и, с помощью кикстартера, проверните несколько раз коленвал для того, чтобы масло попало на все поверхности цилиндра, затем установите свечу зажигания на место.

4. Очистите и смажьте приводную цепь.
5. Отсоедините АКБ и храните в сухом, прохладном и хорошо вентилируемом помещении, вдали от попадания прямых солнечных лучей.

Замечание

Отсоединять сначала отрицательный полюс АКБ, затем положительный. Установка выполняется в обратном порядке. Во время этих операций замок зажигания должен быть выключен.

6. Закройте выходное отверстие глушителя.
7. Накройте мотоцикл чехлом, хранить в прохладном и сухом помещении, вдали от попадания прямых солнечных лучей.



Расконсервация

- 1.Снимите чехол с мотоцикла.
- 2.Зарядите АКБ, если необходимо. Установите АКБ на место и подсоедините.
- 3.Удалите защитное покрытие внутри бака и карбюратора и залейте свежий бензин.
- 4.Выполните все операции “Проверки мотоцикла перед началом эксплуатации”. Проверьте надежность и работоспособность всех систем и механизмов мотоцикла на низкой скорости в безопасной зоне, вдали от транспортного движения.

Сигнализация (опционное)

Устанавливается по желанию заказчика.

Спецификация

Модель мотоцикла – 150-10В

Общие габариты (Д*Ш*В) – 2060*745*1080 мм

Клиренс – 160мм

Колесная база – 1330мм

Минимальный диаметр поворота – 260мм

Угол поворота руля – 36°

Расход топлива - $\leq 2,9$ л/100км

Экономичное потребление топлива – 1,8л/100км

Угол подъёма - $\geq 22^\circ$

Вес мотоцикла – 138 кг/150кг

Максимальная скорость - ≥ 96 км/ч

Объём бака – 13л

Резерв топлива – 2,8л

Объём масла для двигателя – 1,1л

Двигатель

Модель – 158MJ

Тип –4-х тактный, водяного охлаждения, с одним цилиндром

Диаметр*ход – 58,5*55,6мм

Компрессия – 10,6:1

Объём – 149мл

Максимальная мощность – 9,0кВт/7000об/мин

Максимальный крутящий момент – 13,5Нм/5500об/мин

Запуск – электростартер

Свеча зажигания – CPR8EA



Система зажигания – CDI

Смазка – Давление/разбрызгивание

Размер/давление передних покрышек – 80/100-17-4PR/175KPa

Размер/давление задних покрышек – 110/80-17-6PR/200KPa

Тип переднего тормоза – Дисковый

Тип заднего тормоза – Дисковый

Передний амортизатор – Телескопический гидравлический

Задний амортизатор – Пружинный с 5-ю ступенями регулировки

Тип сцепления – Многодисковое, в масляной ванне

Трансмиссия – Пятиступенчатая механическая с постоянным зацеплением

Прямая передача – 3,333

Первая передача – 2,909

Вторая передача – 1,867

Третья передача – 1,316

Четвертая передача – 1,000

Пятая передача – 2,933

АКБ – 12N9-BS

Звуковой сигнал – 12В

Передняя фара – 12В-35Вт/35Вт

Задняя фара/стоп-сигнал – LED/0.5Вт

Указатель поворота – 12В-10Вт

Предохранитель – 15А

Освещение одометра – LED8mA

Электрическая схема

