



2014 РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

GEAR UP // СПОРТСМЕН // ТУРИСТ

Введение

Добро пожаловать в семью владельцев мотоциклов Урал. Ваш Урал выпущен на Ирбитском мотоциклетном заводе в России.

Мотоцикл Урал отвечает всем требованиям стандартов России на день производства.

Настоящее Руководство по эксплуатации включает в себя модели Gear-Up, Спортсмен и Турист и подготовлено, чтобы ознакомить с работой мотоцикла, уходом за ним и обслуживанием, а также дать важную информацию по безопасности. Следуйте указаниям в нём для поддержания эксплуатационных качеств, обеспечения вашей безопасности и удовольствия. И прежде чем выехать на оживлённую дорогу, очень важно, чтобы новичок в вождении мотоцикла с коляской тщательно ознакомился с особенностями его вождения.

Руководство даёт указания по работе, уходу и немного по ремонту. Большой ремонт требует привлечения квалифицированного механика и использования специального оборудования и инструментов. Авторизованные дилеры Урала имеют для этого все возможности, опыт и оригинальные запасные части, чтобы провести это обслуживание.

Любые предложения и комментарии приветствуются.

Счастливого пути!

Важные указания по безопасности

Мы настоятельно рекомендуем вам прочесть данное руководство полностью, прежде чем вы сядете за руль мотоцикла Урал. Руководство содержит информацию и советы, которые помогут вам правильно водить и обслуживать ваш мотоцикл. Просим уделить особое внимание примечаниям в руководстве, имеющим следующие отметки

ОСТОРОЖНО

Показывает вероятность отказа оборудования, которое может привести к небезопасной работе вашего мотоцикла, если указания не будут соблюдаться

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Показывает очень большую вероятность ущерба вам самим и другим, или летального исхода, если указания не будут соблюдаться

ПРИМЕЧАНИЕ

Содержит полезную информацию и советы

Содержание

	Раздел
Общая информация	1
Органы управления и приборы мотоцикла	2
Управление мотоциклом	3
Обслуживание и уход	
Смазка	4
Уход за двигателем и шасси	5
Электрические приборы	6
Поиск и устранение неисправностей	7
Информация для покупателей	
Информация о гарантии	8
Схемы	9

1. Общая информация

	Стр.
Правила обслуживания	1-2
Идентификация модели	1-3
Спецификация моделей	1-4
Таблица моментов затяжки резьбовых соединений	1-5
Спецификация регулировок и допускаемых величин	1-6
Спецификация шин	1-6
Расписание технического обслуживания	1-7
Хранение мотоцикла и уход за ним	1-8

ПРАВИЛА ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Всегда одевайте защитные средства, включая шлем, сапоги, перчатки, куртку вне зависимости от погоды.
2. Во избежание ожогов дайте мотоциклу полностью остыть, прежде чем обслуживать его.
3. Для обслуживания всегда используйте только оригинальные комплектующие Урала или рекомендованные для Урала, рекомендуемые технические жидкости. Части, не отвечающие настоящим требованиям, могут привести к поломке.
4. Исполняйте все процедуры, указанные в настоящем руководстве.
5. Исполняйте требования спецификации по моментам затяжки крепёжных элементов конструкции.
6. Перед обратной сборкой после обслуживания промойте части негорючим растворителем.
7. При обратной сборке используйте только новые манжеты, O-образные кольца, прокладки и штифты.
8. Если вы снимаете самоконтрящиеся гайки, то обязательно замените их на новые.
9. Ведите себя ответственно при работе с растворителями, очистителями, бензином и отработанным маслом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если для проведения особых видов обслуживания необходима работа двигателя внутри помещения, то обеспечьте достаточную вентиляцию. Выхлопные газы содержат окись углерода, окиси азота, углеводороды и другие ядовитые газы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин очень горюч и при определенных условиях может привести к взрыву. Он также вреден для кожи и глаз. Не курите и не допускайте искр в рабочей зоне.

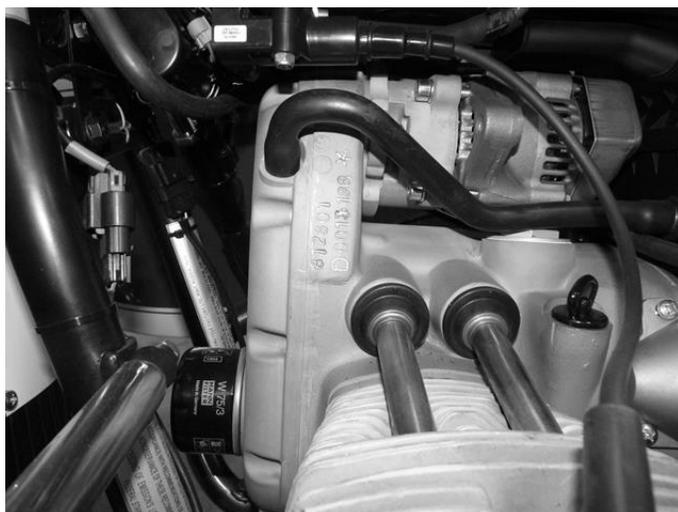
ИДЕНТИФИКАЦИЯ МОДЕЛИ



VIN (Идентификационный номер транспортного средства)

Наклейка с VIN расположена на правой трубе рамы. Также VIN нанесён клеймами на правой трубе рамы мотоцикла.

Впишите здесь VIN



Номер двигателя

Номер двигателя нанесён клеймами на левой верхней части картера, это второй номер

Впишите здесь номер двигателя



Номер коробки передач (КП)

Номер КП нанесён клеймами на левой стороне КП, непосредственно над рычагом переключения передач

Впишите здесь номер КП

СПЕЦИФИКАЦИЯ МОДЕЛЕЙ

Модель	IMZ-8.1040 «Турист»	IMZ-8.1041 «Спортсмен», «Gear-Up»
Двигатель и трансмиссия		
Тип двигателя	Четырехтактный, бензиновый, воздушного охлаждения	Четырехтактный, бензиновый, воздушного охлаждения
Количество и расположение цилиндров	2, оппозитное	2, оппозитное
Количество клапанов на цилиндр	2	2
Диаметр цилиндра, мм / Ход поршня, мм	78 / 78	78 / 78
Рабочий объём цилиндров, см ³	745	745
Степень сжатия	8,6	8,6
Максимальная мощность, кВт (л.с.)	30 (41) при 5500 мин ⁻¹	30 (41) при 5500 мин ⁻¹
Макс. кутящий момент, Нм	57 при 4300 мин ⁻¹	57 при 4300 мин ⁻¹
Система подачи топлива	Распределённый впрыск топлива	Распределённый впрыск топлива
Запуск	Электрический стартер и кик-стартер	Электрический стартер и кик-стартер
Сцепление	Сухое двухдисковое	Сухое двухдисковое
Переключение передач	Ножное	Ножное
Передачи	4 вперёд, 1 назад	4 вперёд, 1 назад
Главный привод (на заднее колесо)	Карданный вал	Карданный вал
Передаточное отношение главной передачи	4,62	4,62
Отключаемый привод коляски	Нет	Карданный вал
Размеры		
Длина, мм	2580	2580
Высота, мм	1100	1100
Ширина, мм	1700	1700
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	365	365
Полная масса транспортного средства, кг	612	612
Шасси		
Передняя подвеска	Рычажная вилка с двумя пружинно-гидравлическими амортизаторами Sachs, регулируемая по пяти положениям	Рычажная вилка с двумя пружинно-гидравлическими амортизаторами Sachs, регулируемая по пяти положениям
Задняя подвеска	Рычажная, маятникового типа, с двумя пружинно-гидравлическими амортизаторами Sachs, регулируемая по пяти положениям	Рычажная, маятникового типа, с двумя пружинно-гидравлическими амортизаторами Sachs, регулируемая по пяти положениям
Передний тормоз	4- поршневая неподвижная скоба Brembo с плавающим диском NG, 298 мм	4- поршневая неподвижная скоба Brembo с плавающим диском NG, 298 мм
Задний тормоз	Встроенная плавающая скоба НВ с одним поршнем большого диаметра и фиксированным диском NG, 256 мм	Встроенная плавающая скоба НВ с одним поршнем большого диаметра и фиксированным диском NG, 256 мм
Тормоз коляски	2- поршневая неподвижная скоба Brembo с плавающим диском NG, 245 мм	2- поршневая неподвижная скоба Brembo с плавающим диском NG, 245 мм
Прочее		
Топливо	Бензин АИ-92, неэтилированный	Бензин АИ-92, неэтилированный
Объем топливного бака (литры)	19	19 - «Спортсмен», 18 - «Gear-Up»
Резерв (литры), по индикатору расхода топлива	4	4
Расход топлива, л/100 км	7,5	7,5
Максимальная скорость, км/час	110	110
Электрооборудование		
Генератор	Denso, 40 А, 560 Вт	Denso, 40 А, 560 Вт
Батарея	FAYATX20 HL, 12В, 20 А	FAYATX20 HL, 12В, 20 А
Свечи	NGK BPR7HS	NGK BPR7HS
Гарантия	1 год со дня продажи, включая запчасти и затраты на оплату труда без ограничения пробега	1 год со дня продажи, включая запчасти и затраты на оплату труда без ограничения пробега

СПЕЦИФИКАЦИЯ МОМЕНТОВ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Шасси	Момент затяжки, Нм
Стяжной болт вилки (верхний и нижний мостики)	50
Гайки верхнего мостика	30
Гайка головки руля	34
Верхние болты передней вилки	49
Верхние болты амортизатора	30
Нижние болты амортизатора	49
Болты кронштейна передней и задней тормозной скобы	50
Болт крепления задней скобы	50
Болт крепления передней скобы	50
Болт крепления скобы коляски	50
Реактивная тяга переднего тормоза	70
Болт крепления заднего маятника	88
Болт крепления маятника коляски	88
Болты крепления передней вилки к пальцу маятника	50
Болты крепления нижней части рамы коляски	88
Болты крепления стойки коляски	88
Ниппели спиц	От 4 до 6
Двигатель и трансмиссия	
Сливная пробка двигателя, КП и главной передачи	22
Гайки головок цилиндра	50
Гайка клапанной крышки	24
Болт крышки шестерни масляного насоса	10
Гайки крепления главной передачи к маятнику	35
Гайки картера главной передачи	24
Поддон двигателя	10
Гайки крепления генератора	22
Болты крепления впускного фланца	22
Гайки крепления выхлопных труб	24
Болты хомутов выхлопной системы	16

СПЕЦИФИКАЦИЯ РЕГУЛИРОВОК И ДОПУСКАЕМЫХ ВЕЛИЧИН

Расположение	Величина
Зазор между впускным клапаном и носиком коромысла (холодный двигатель)	0,10 мм
Зазор между выпускным клапаном и носиком коромысла (холодный двигатель)	0,10 мм
Зазор между электродами свечи зажигания	1,0 мм
Минимальная глубина протектора шины	0,8 мм
Минимальная толщина тормозных накладок	1 мм
Свободный ход рычага сцепления	5 – 8 мм
Свободный ход педали заднего тормоза	1/4 от полного хода
Схождение (без привода на коляску)	8–12 мм
Схождение (с приводом)	3 – 8 мм
Развал	1 -2 градуса

СПЕЦИФИКАЦИЯ ШИН

Расположение	Тип	Рекомендуемое давление
Переднее колесо	Duro H-308 (4,00x19)	2,0 атм., холодная шина
Заднее колесо	Duro H-308 (4,00x19)	2,5 атм., холодная шина
Колесо коляски	Duro H-308 (4,00x19)	2,0 атм., холодная шина
Запасное колесо (если имеется)	Duro H-308 (4,00x19)	2,5 атм., холодная шина
Опциональная шина для бездорожья	Duro H-307 (4,00x19)	В зависимости от места установки на мотоцикле

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное давление накачки сможет вызвать чрезмерный износ протектора шины, нестабильность управления, проскальзывание шины на обочине.

РАСПИСАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Операции	Пробег мотоцикла							
	Новый	1000	5000	10000	15000	20000	25000	30000
Наличие сколов, трещин и очагов коррозии лакокрасочного покрытия кузова, повреждений мотоцикла	I			I		I		I
Масло в двигателе *	I	R	R	R	R	R	R	R
Фильтр масляный*		R	R	R	R	R	R	R
Масло в коробке передач и главной передаче	I	R	I	R	I	R	I	R
Усилие затяжки гаек крепления головки цилиндра, зазоры в клапанах		I	I	I	I	I	I	I
Свечи зажигания		I	I	R	I	R	I	R
Фильтр бензобака		I		I		I		I
Топливный фильтр				R		R		R
Воздушный фильтр*		I	I	R	I	R	I	R
Проверка топливного контура		I	I	I	I	I	I	I
Впускные переходники и патрубки. Наличие трещин или других повреждений.		I	I	R	I	R	I	R
Синхронизация камер дросселей		I	I	I	I	I	I	I
Состояние амортизаторов					I			I
Проверить колеса и шины на повреждения, износ шин, балансировку колёс *,**	I	I	I	I	I	I	I	I
Спицы колес		I	I	I	I	I	I	I
Затяжка резьбовых соединений	I	I	I	I	I	I	I	I
Рабочая поверхность тормозных колодок и дисков, состояние элементов тормозных приводов, свободные хода рычагов		I	I	I	I	I	I	I
Уровень и состояние тормозной жидкости, герметичность и состояние контура тормозной системы*		I	I	I	I	I	I	I/R
Проверить работу парковочного тормоза	I			I		I		I
Тросы сцепления, газа и спидометра, ход рычага сцепления	I	I	I	I	I	I	I	I
Состояние подшипников маятников, тяги включения привода колеса коляски				I		I		I
Подшипники рулевой колонки и состояние демпфера руля				I		I		I
Подшипники колёс				I		I		I
Проверить сходжение и развал мотоцикла	I				I			I
Проверка уровня заряда и контактов аккумулятора*		I	I	I	I	I	I	I
Электрооборудование	I	I	I	I	I	I	I	I
Положение фары	I	I	I	I	I	I	I	I
Смазать оси рычагов, наконечники тросов сцепления, соединения педали ножного тормоза и систему тяг, шлицы карданных валов и ступиц заднего колеса и колеса коляски (для мотоцикла с приводом), гибкий вал и ось спидометра, ручку газа. *				I/L		I/L		I/L
Дорожный тест	P	P	P	P	P	P	P	P

I - Проверить, при необходимости отрегулировать, почистить или заменить

L - Смазать

R - Заменить

P- Провести

* Также выполнять ежегодно или после длительного хранения

** Также выполнять при замене шины

ХРАНЕНИЕ МОТОЦИКЛА И УХОД ЗА НИМ

Хранение

Если вы ставите ваш мотоцикл на хранение в зимний период или на длительный срок, сделайте следующее:

1. Мотоцикл должен быть вымыт
2. Проверьте уровни всех жидкостей и добавьте при необходимости
3. Проверьте давление в шинах
4. Смажьте все валы, шлицы, тросы и соединения
5. Подзарядите батарею (используйте устройство подзарядки батареи) или отсоедините ее
6. Во избежание ржавчины и скопления влаги храните мотоцикл в сухом тёплом месте
7. При необходимости используйте защитный тент

После хранения перед запуском мотоцикла сделайте следующее:

1. Проведите проверку мотоцикла
2. Подсоедините батарею
3. Сделайте процедуры запуска двигателя
4. Прокатитесь на мотоцикле в течение небольшого времени, прежде чем отправиться в длительное путешествие.

Мойка

Очень важно, чтобы ваш мотоцикл был постоянно чистым. Мойте его регулярно. При мойке мотоцикла используйте следующие указания

- Проверьте, полностью ли остыл двигатель
- Тщательно вымойте мотоцикл, используя тёплую воду с мылом
- Не допускайте попадания воды в воздушный фильтр и на электрические компоненты
- После мойки протрите мотоцикл салфеткой
- Смажьте соединения и тросы при необходимости
- Заведите мотоцикл и дайте ему поработать для удаления остатков влаги

Зимой примите во внимание следующее

Водители знают, что во многих местах зимой на дорогах используется соль или химические реагенты. Соль и другие разъедающие вещества всегда необходимо смывать с вашего мотоцикла чистой водой как можно быстрее во избежание ржавчины и коррозии.

Примечание

Ржавчина и коррозия, вызванные воздействием соли или другими химическими реагентами, гарантией не покрываются.

2. Органы управления и приборы

	Стр.
Органы ручного управления	2-2
Органы ножного управления	2-3
Замок зажигания	2-4
Спидометр	2-4
Индикаторы	2-5
Гидравлический демпфер руля	2-5
Стояночный тормоз	2-6
Рычаг включения заднего хода	2-6
Кик-стартер	2-7
Рычаг включения привода на колесо коляски	2-7
Пружинно-гидравлические амортизаторы	2-8

Органы ручного управления



Рычаг сцепления

При нажатии на рычаг сцепления диски сцепления разъединяются и сцепление выключается. При отпуске рычага сцепление включается.

Переключатель дальнего/ближнего света.

При нажатии на переднюю часть переключателя загорается дальний свет. При нажатии на заднюю часть переключателя фара мигает дальним светом для указания намерения обгона.

Кнопка звукового сигнала

Нажать для включения звукового сигнала.

Переключатель сигнала поворота

Переводите в левое или правое положение для указания поворота и нажмите для отмены.

Левая рукоятка

Захватите рукоятку левой рукой для управления мотоциклом.



Рычаг переднего тормоза

При нажатии срабатывает передний тормоз.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если тормозной рычаг проваливается, прекратите эксплуатацию мотоцикла и обратитесь к своему дилеру.

Кнопка стартера

Нажмите кнопку для запуска двигателя стартером. Используйте только в нейтральном положении КПП или при выключенном сцеплении.

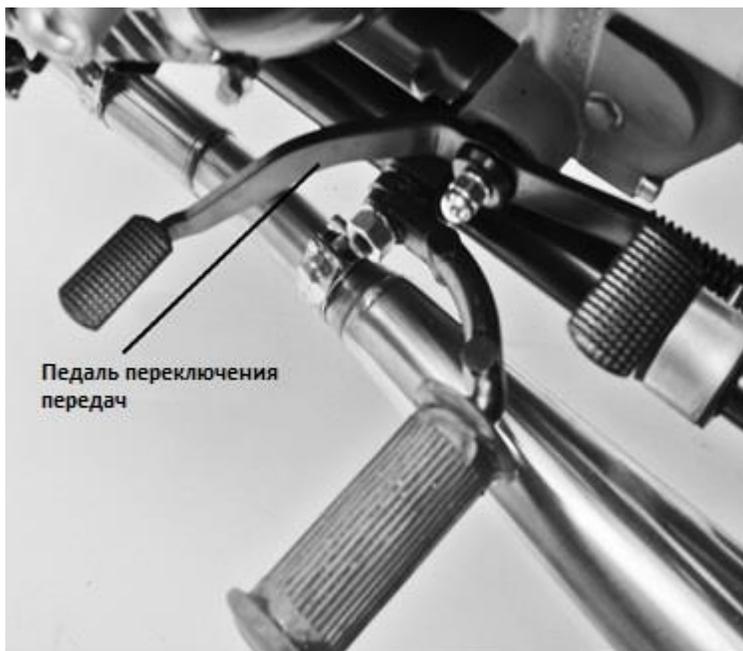
Кнопка остановки двигателя

Переведите кнопку в переднее положение, чтобы заглушить двигатель. Потом переведите в обратное положение для работы двигателя.

Рукоятка дросселя

Захватите рычаг правой рукой для управления мотоциклом. Вращайте рукоятку для открытия или закрытия дросселя.

Органы ножного управления



Педаля переключения передач

Эта педаля переключения типа пятка/носок. Для перехода на высшие передачи нажимайте её пяткой заднюю часть, а для перехода на низшие нажимайте носком её переднюю часть



Педаля заднего тормоза

При нажатии на педаля срабатывает задний тормоз и тормоз коляски

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если педаля проваливается, прекратите эксплуатацию мотоцикла и обратитесь к своему дилеру

Замок зажигания



Замок имеет три положения

В положении «Off» мотоцикл завести невозможно

В положении «On» мотоцикл можно завести и использовать все функции мотоцикла, связанные с электричеством

В положении «Park» горят только габаритные огни (исключая фару)

Спидометр



Стрелка спидометра

Показывает скорость мотоцикла как в милях в час, так и в километрах в час.

Одометр

Одометр показывает общее пройденное расстояние в километрах

Счётчик пути

Счетчик пути показывает пройденное расстояние в километрах и может быть сброшен на нуль вращением кнопки сброса в правом кожухе вилок

Индикаторные лампы



Индикатор уровня топлива

Если индикатор на ровном месте мигает, то уровень топлива низкий. При переходе на резерв (примерно 4 литра) индикатор горит постоянно.

Примечание

Индикатор уровня топлива может дать неверные показания из-за тряски при езде. Проверьте показания индикатора на ровном месте

Индикатор нейтральной КП

Индикатор горит, когда КП стоит на нейтральной

Индикатор отказа системы зарядки

Индикатор горит при отказе генератора (при работающем двигателе)

Индикатор дальнего света

Индикатор загорается при переключении на дальний свет

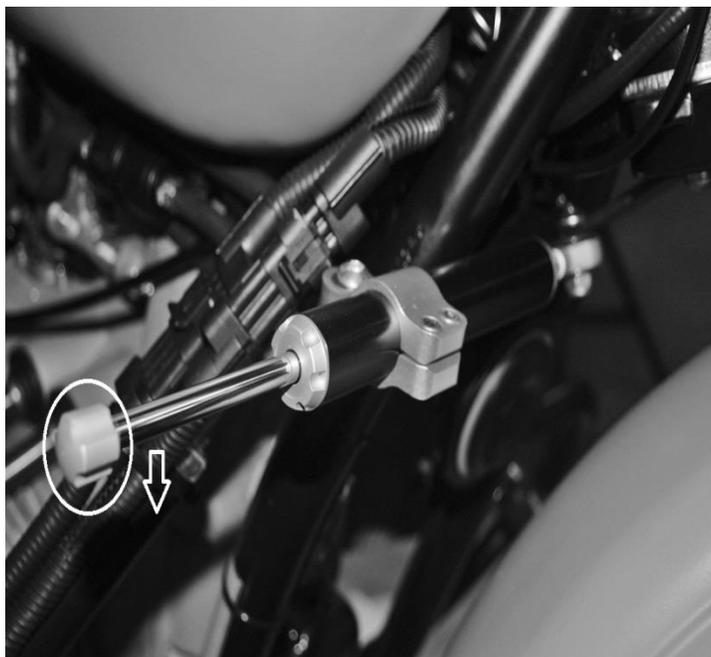
Индикатор поворота

Индикатор горит, когда включен сигнал поворота

Индикатор неисправности двигателя

Если индикатор загорается, смотрите раздел «Поиск и устранение неисправностей» в данном руководстве

Гидравлический демпфер руля



Демпфер имеет 16 положений для регулировки

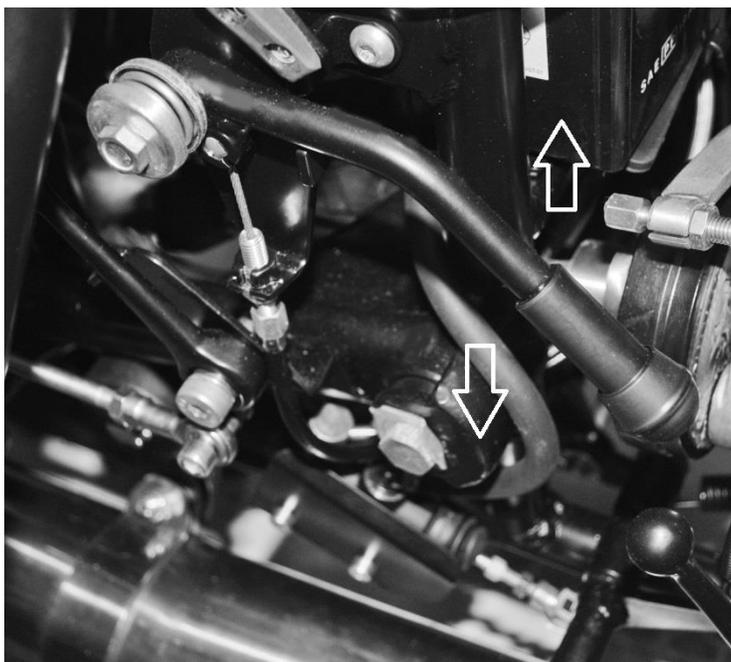
Для соответствия различным стилям езды и условиям езды демпфер регулируется в полном диапазоне

Для увеличения степени амортизации вращайте стержень регулировки по часовой стрелке, а для уменьшения степени амортизации против часовой стрелки

ОСТОРОЖНО

Чрезмерная затяжка стержня может повредить демпфер и/или привести к утечке жидкости из него.

Стояночный тормоз



Рычаг стояночного тормоза

Рычаг стояночного тормоза расположен на правой стороне мотоцикла рядом с боковой панелью

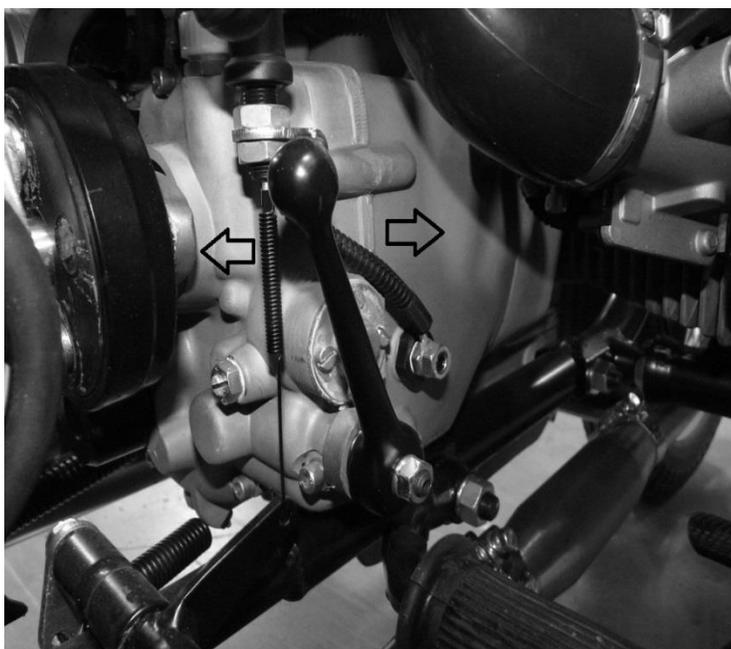
Потяните рычаг вверх, чтобы перевести рычаг в состояние блокировки

Разблокируйте стояночный тормоз, опустив рычаг вниз, как показано на рисунке

ОСТОРОЖНО

Езда на мотоцикле с включенным стояночным тормозом может повредить детали тормозной системы

Рычаг включения заднего хода



Рычаг включения заднего хода

Рычаг включения заднего хода расположен на правой стороне КП рядом с подножкой.

Для включения заднего хода выключите сцепление и потяните рычаг, когда КП находится в положении нейтрали назад.

Для отключения заднего хода переведите КП в положение нейтрали, потянув рычаг вперед.

ОСТОРОЖНО

Для правильного переключения скоростей рычаг включения заднего хода должен быть в конечном переднем положении

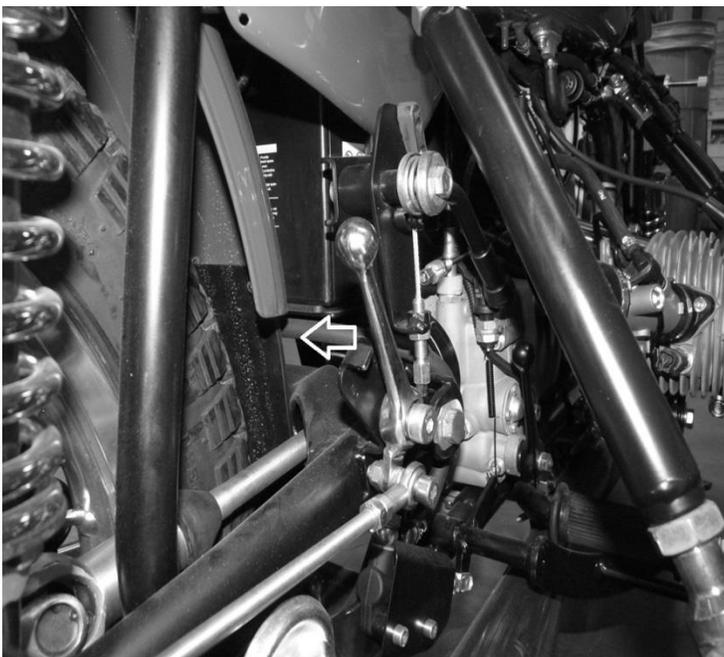
Рычаг кик-стартера



Рычаг кик-стартера

Для использования рычага установите КП в положение нейтрали, резко нажмите на него ногой вниз, как показано на рисунке, и тут же отпустите, рычаг вернётся в исходное положение

Рычаг включения привода на колесо коляски



Рычаг включения привода на колесо коляски

Для включения привода отогните рычаг в правую сторону и переведите его в заднее фиксированное положение
Для отключения привода на колесо коляски отогните рычаг в правую сторону и переведите рычаг в переднее фиксированное положение

ОСТОРОЖНО

Привод на колесо коляски должен использоваться при небольших скоростях и только для езды в условиях бездорожья

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Езда с включенным приводом на колесо коляски по обычным дорогам может привести к трудностям в управлении и потере контроля над мотоциклом

Пружинно-гидравлические амортизаторы



Регулируемые амортизаторы

Амортизаторы имеют пять положений регулировки по предварительно установленным нагрузкам

Используйте ключ из вашего комплекта инструментов и вращайте регулировочное кольцо для увеличения или уменьшения усилия пружины

3. Езда на мотоцикле

	Стр.
Проверки перед выездом	3-2
Предварительные указания по вождению	3-2
Безопасность езды с коляской	3-3
Процедуры запуска двигателя	3-5
Обкатка	3-6

Проверки перед выездом

Перед каждой поездкой вы должны проверить техническое состояние мотоцикла, чтобы обеспечить безопасность движения. Убедитесь, что ваш мотоцикл безопасен и готов для езды, выполнив то, что перечислено далее.

1. Проверьте уровень масла в двигателе. Низкий уровень масла вызывает преждевременный износ и возможное повреждение двигателя.
2. Проверьте уровень топлива
3. Проверьте давление в шинах. Низкое давление в шинах приводит к трудностям в управлении. Также проверьте шины на неправильный и/или чрезмерный износ. Износ может привести к потере давления в шине.
4. Проверьте все фонари на работоспособность, включая фару, фонари, которые должны гореть при езде, указатели поворотов и тормозной фонарь.
5. Проверьте правильность работы тормозов и уровень тормозной жидкости. Если есть ощущение неправильности работы тормозов по каким-то причинам или тормоза проваливаются, не эксплуатируйте мотоцикл. Это может быть опасно.
6. Проверьте троса на защемление и правильность прокладки. Также проверьте трос сцепления на свободный ход.
7. Проверьте затяжку резьбовых соединений и при необходимости подтяните.
8. Перед поездкой убедитесь, что багаж закреплён.

Предварительные указания по вождению

Перед первым выездом сделайте следующее:

1. Перед пуском двигателя и первой поездкой прочтите Руководство по эксплуатации полностью.
2. Ознакомьтесь со всеми органами управления и приборами.
3. Отрегулируйте положение зеркал заднего вида в удобное для вас положение
4. Всегда надевайте защитные средства, включая шлем, сапоги, перчатки, куртку вне зависимости от погоды.
5. Пока вы не научитесь особенностям вождения вашего мотоцикла с коляской, совершайте поездки в безопасном месте или местности, которая вам знакома.
6. Следуйте указаниям по обкатке двигателя

Безопасность вождения мотоцикла с коляской

Мотоцикл Урал с коляской имеет три колеса и ведёт себя отлично от двух колёсных мотоциклов или от автомобилей.

Если мотоциклом Урал управлять, как и прочими моторными транспортными средствами вне его конструкторских пределов, то можно получить травму. При правильной езде мотоцикл даёт вам дополнительную устойчивость при езде по песку, льду или по скользкой дороге, поскольку он имеет третье колесо, и езда на нем в неблагоприятных условиях более безопасна, чем езда на мотоцикле-одиночке.

Будет лучше, если опытный водитель мотоцикла с коляской (возможно, ваш дилер) отправится с вами в первую поездку. Положите груз весом примерно 50 килограмм в коляску в первых поездках. Опытный водитель может безопасно водить мотоцикл Урал с коляской и без балласта в коляске, но новичок должен всегда размещать балласт в коляске или садить туда пассажира.

При увеличении скорости из-за инерции и коляски ваш мотоцикл будет тянуть немного вправо.

При сбрасывании газа мотоцикл из-за инерции коляски будет тянуть немного влево.

Начните практику с начала движения и остановки на различных скоростях, с набора скорости и при сбрасывании газа на каждой передаче, поворота влево и вправо на средней скорости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Мотоциклы моделей «Спортсмен» и «Gear-Up» имеют особенности управления и не могут резко поворачивать с включенным приводом на коляску на дороге с покрытием. По этой причине привод на коляску нужно подключать только при езде по бездорожью или, когда на пути есть снег, лед или грязь.

Запуск холодного двигателя

При запуске холодного двигателя руководствуйтесь следующими указаниями:

1. Проверьте, достаточно ли у вас топлива
2. Включите зажигание
3. Убедитесь, что КП стоит на нейтрали
4. Поставьте аварийный выключатель зажигания в положение для езды
5. Нажмите кнопку стартера или используйте кик-стартер для запуска двигателя
6. Дайте двигатель прогреться в течение некоторого времени перед началом движения

Примечание

В холодную погоду обороты проворачивания коленчатого вала могут быть меньше. Следуйте рекомендациям по выбору масла на стр. 4-2

ОСТОРОЖНО

Не давайте слишком много оборотов двигателю при запуске. Не включайте стартер дольше 5 секунд. Не стойте впереди мотоцикла, когда двигатель работает.

Запуск тёплого или горячего двигателя

При запуске теплого или горячего двигателя руководствуйтесь следующими указаниями:

1. Проверьте, достаточно ли у вас топлива
2. Включите зажигание
3. Убедитесь, что КП стоит на нейтрали
4. Поставьте аварийный выключатель зажигания в положение для езды
5. Нажмите кнопку стартера или используйте кик-стартер для запуска двигателя

ОСТОРОЖНО

Не давайте слишком много оборотов двигателю при запуске. Не включайте стартер дольше 5 секунд. Не стойте впереди мотоцикла, когда двигатель работает.

Обкатка двигателя

В течение первых 1000 км важно не перегружать двигатель и не давать слишком больших оборотов при езде. Чтобы обкатка была правильной, вы должны ездить осторожно, варьируя скорости и нагрузки. В течение первых 1000 км до первого после обкатки технического обслуживания руководствуйтесь следующим:

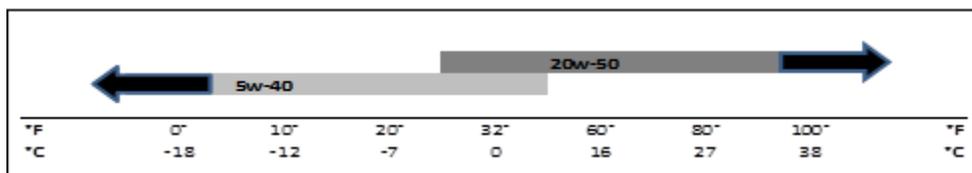
1. Не перегружайте двигатель и не двигайтесь рывками.
2. Не допускайте высоких оборотов двигателя на любой передаче и не ездите со скоростью выше 100 км/ч.
3. Не ездите на постоянной скорости в течение длительного времени
4. Старайтесь во время езды варьировать нагрузки и скорость
5. Скорости переключайте мягко и не переключайтесь на нижние передачи при высокой скорости
6. Перед началом поездки убедитесь, что двигатель прогрелся.
7. Проводите проверку перед выездом

4. Смазка

	Стр.
Жидкости, смазки и ёмкости	4-2
Карта смазки	4-3
Таблица смазки	4-4
Замена масла в двигателе и масляного фильтра	4-5
Замена масла в КП	4-7
Замена масла в главной передаче	4-8
Смазка карданного вала	4-9
Смазка тросов	4-10

Жидкости, смазки и ёмкости

Коэффициенты вязкости масла для двигателя



Температурный диапазон масла для предстоящей замены. Масло для двигателя должно соответствовать классификации API классам SG и SH, с учётом температурной вязкости

Место	Ёмкость	Тип
Двигатель со сменой масляного фильтра	2.1 л	20w-50 API: SG, SH
КП	0.9 л	20w-50 API: SG, SH
Главная передача с приводом на колесо коляски	135мл	80W-90 GL-5 Трансмиссионное масло
Главная передача без привода на колесо коляски	110мл	80W-90 GL-5 Трансмиссионное масло
Бачок переднего тормоза	20 см ³	DOT 3 or DOT 4
Бачок заднего тормоза	15 см ³	DOT 3 or DOT 4
Бачок тормоза коляски	30 см ³	DOT 3 or DOT 4
Крестовины карданных валов	-	Литиевая смазка общего назначения
Шлицы карданных валов	-	Moly EP Grease
Шлицы вторичного вала	-	Moly EP Grease
Шлицы колеса (шлицевой фланец)	-	Литиевая смазка общего назначения
Оси колес	-	Литиевая смазка общего назначения
Тяги и оси тормозов	-	Литиевая смазка общего назначения
Тросы	-	WD-40

Карта смазки

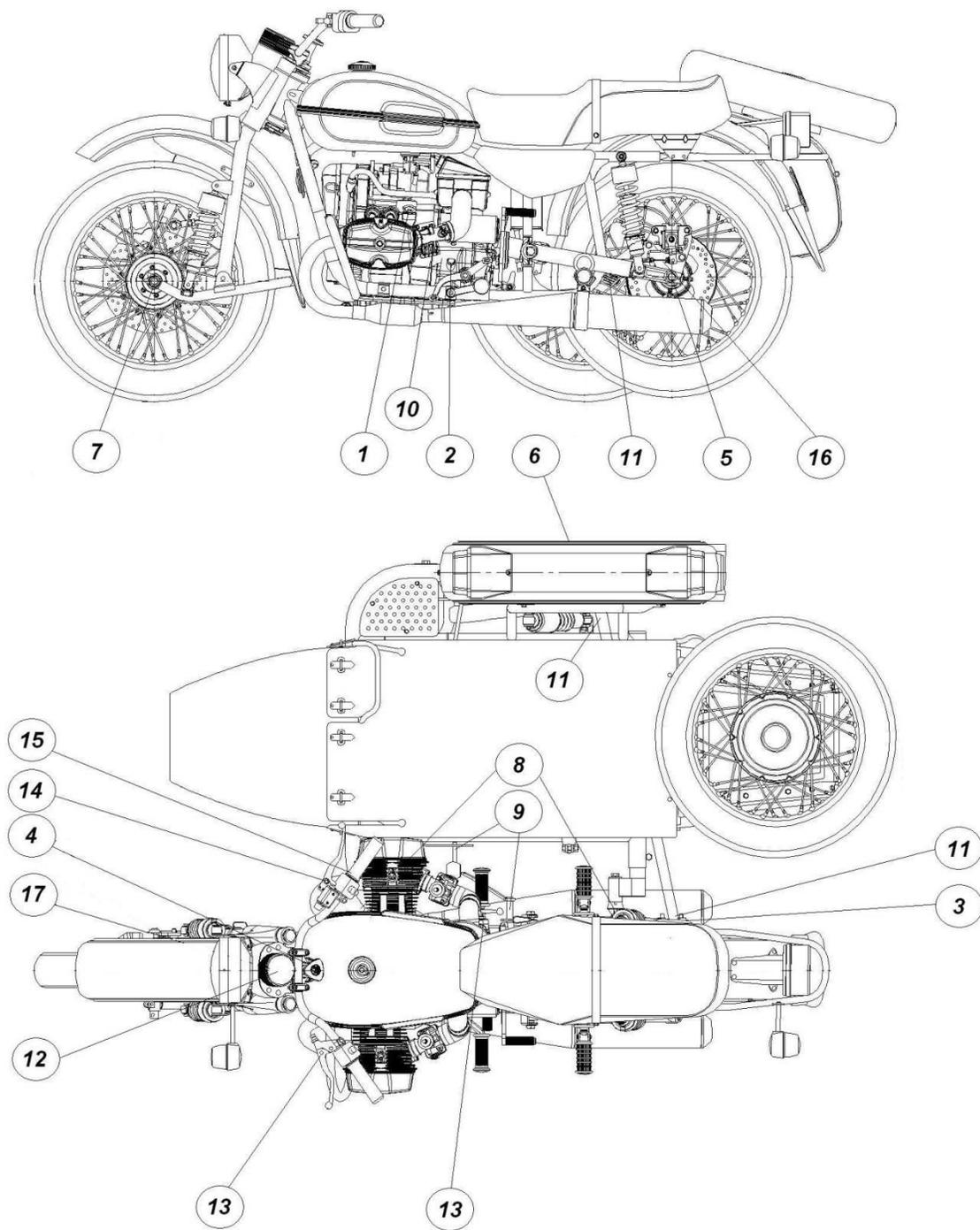


Таблица смазки

№ позиции на карте смазки	Наименование точки смазки	Тип смазки
1	Двигатель	SAE20W/50 API: SH, SG
2	Коробка передач	SAE20W/50 API: SH, SG
3	Главная передача	80W-90 GL-5 Gear Oil
4	Подшипники рулевой колонки	Консистентная смазка
5	Шлицы ступицы главной передачи Ось заднего колеса	Фиол-2У, Castrol LM Консистентная смазка
6	Шлицы ступицы колеса коляски (только 2WD) Ось колеса коляски	Фиол-2У, Castrol LM Консистентная смазка
7	Ось переднего колеса	Консистентная смазка
8	Цанги коляски	Веретенное масло или WD 40
9	Оси тормозной педали	Консистентная смазка
10	Шлицы первичного вала КПП	Фиол-2У, Castrol LM
11	Крестовины и шлицевые соединения карданов	Консистентная смазка
12	Гибкий вал спидометра и ось спидометра	Веретенное масло
13	Ось рычага сцепления, наконечники троса сцепления	Консистентная смазка
14	Ось рычага переднего тормоза,	Консистентная смазка
15	Наконечники тросов газа	Консистентная смазка
16	Наконечники троса стояночного тормоза	Консистентная смазка
17	Посадочное место под втулки кронштейна скобы переднего тормоза	Консистентная смазка

Замена масла в двигателе и масляного фильтра



Шаг 1

Подставьте емкость для слива масла под масляный поддон и открутите сливную пробку, используя торцовый ключ 17



Шаг 2

Открутите масляный фильтр

Примечание

Для снятия фильтра может понадобиться специальный ключ



Шаг 3

Обязательно удалите все металлические частицы с магнита сливной пробки и замените по необходимости уплотнительную шайбу

Шаг 4

Поставьте на место сливную пробку и шайбу и затяните её по спецификации

Замена масла в двигателе и масляного фильтра (продолжение)



Шаг 5

Слегка смажьте уплотнительное кольцо нового масляного фильтра свежим моторным маслом и установите фильтр, затянув его примерно на $\frac{1}{4}$ оборота после того, как кольцо село на место.

ОСТОРОЖНО

Не перетягивайте масляный фильтр

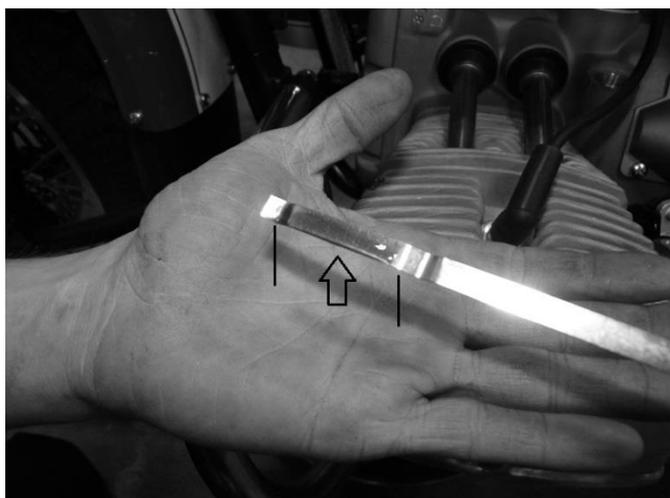


Шаг 6

Открутите масляный щуп. Залейте в двигатель 2,1 литра рекомендованного масла для двигателя

Шаг 7

Заведите двигатель и дайте ему поработать 30 секунд, проверяя, нет ли утечки масла по фильтру и сливной пробке



Шаг 8

Проверьте уровень масла. Уровень масла должен быть по верхней метке масляного щупа. Долейте масло при необходимости

Примечание

Утилизируйте масло правильно

Замена масла в КП



Шаг 1

Подставьте емкость для слива масла под КП и открутите сливную пробку, используя торцовый ключ 17



Шаг 2

Обязательно удалите все металлические частицы с магнита сливной пробки и замените по необходимости уплотнительную шайбу

Шаг 3

Поставьте сливную пробку и шайбу на место и затяните по спецификации



Шаг 4

Открутите пробку над педалью переключения. Залейте в КП 0,9 л рекомендованного для двигателя масла

Шаг 5

Поставьте на место пробку и затяните по спецификации

Примечание

Утилизируйте масло правильно

Смена масла в главной передаче



Шаг 1

Подставьте емкость для слива масла под главную передачу и открутите сливную пробку, используя торцовый ключ 17

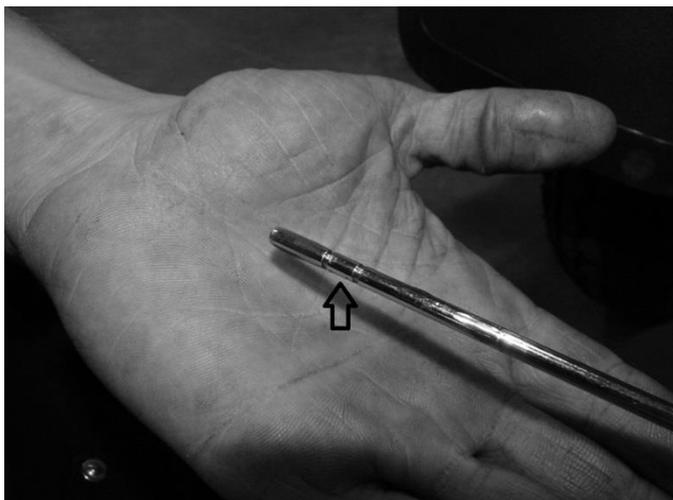


Шаг 2

Обязательно удалите все металлические частицы с магнита сливной пробки и по необходимости замените уплотнительную шайбу

Шаг 3

Поставьте на место пробку и затяните по спецификации



Шаг 4

Открутите щуп. Залейте 135 мл рекомендуемого трансмиссионного масла в главную передачу (с приводом на колесо коляски) или 105 мл (без привода на колесо коляски)

Шаг 5

Проверьте уровень масла. Он должен быть между метками щупа. Долейте при необходимости.

Примечание

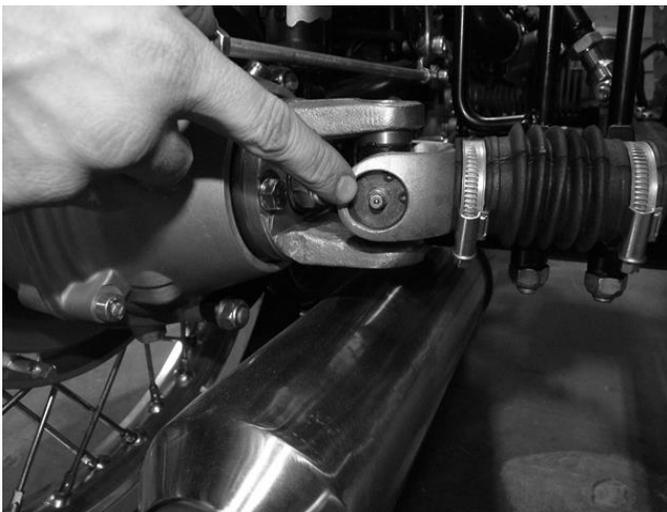
Утилизируйте масло правильно

Смазка крестовин и шлицов карданного вала



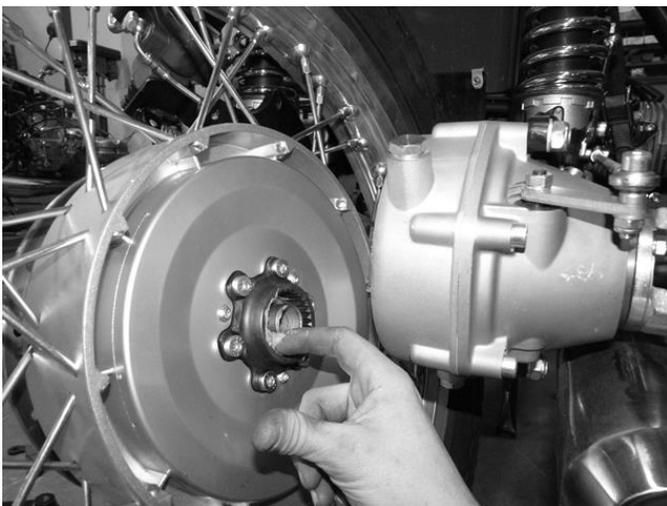
Вал задней передачи

Крестовина карданного вала смазывается с помощью шприца для смазки. Вал главной передачи имеет одну масленку, расположенную в крестовине. Используйте эту масленку для смазки в соответствии с интервалами обслуживания или после езды по бездорожью.



Вал привода на коляску

На моделях с приводом на колесо коляски имеется две маслѐнки, расположенные на каждой крестовине. Используйте эти маслѐнки для смазки в соответствии с интервалами обслуживания или после езды по бездорожью.



Шлицы приводного колеса

Шлицы колеса необходимо смазывать в соответствии с интервалами обслуживания или после езды по бездорожью.

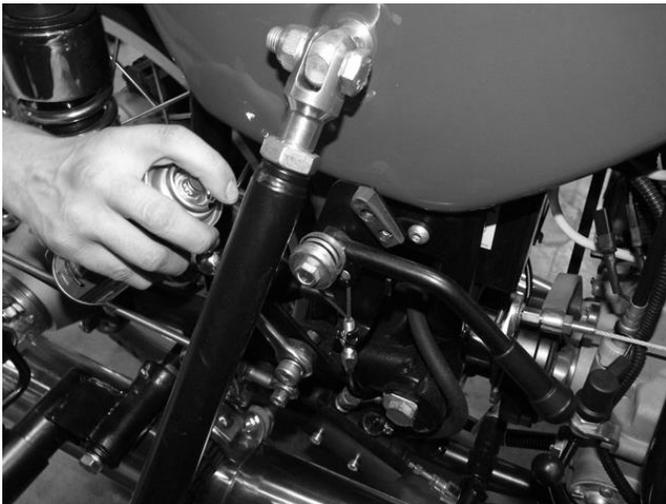
У моделей с приводом на колесо коляски также в колесе коляски имеются шлицы. Они должны смазываться в соответствии с интервалами обслуживания или после езды по бездорожью.

Смазка тросов



Все тросы, включая трос сцепления, спидометра, дросселя и стояночного тормоза должны смазываться смазкой для тросов или маслом WD-40 в соответствии с интервалами обслуживания. Вы также должны смазывать тросы до и после длительного хранения мотоцикла и/или после езды по бездорожью.

Для смазки тросов стяните защитный колпак и нанесите смазку непосредственно на трос.



5. Уход за двигателем и шасси

	Стр.
Проверка и замена воздушного фильтра	5-2
Уход за топливной системой	5-3
Проверка и регулировка клапанного механизма	5-5
Обслуживание системы переднего тормоза	5-7
Обслуживание системы заднего тормоза	5-9
Регулировка стояночного тормоза	5-11
Обслуживание системы тормоза коляски	5-12
Снятие и установка колёс	5-14
Использование запасного колеса	5-22
Уход за спицами	5-22
Замена колесных подшипников	5-23
Замена шин и камер	5-24
Регулировка развала и схождения коляски	5-25
Рисунок регулировки развала и схождения	5-26

Проверка и замена воздушного фильтра



Шаг 1

Открутите четыре болта, удерживающие крышку воздушного фильтра, используя ключ-шестигранник на 5 мм.

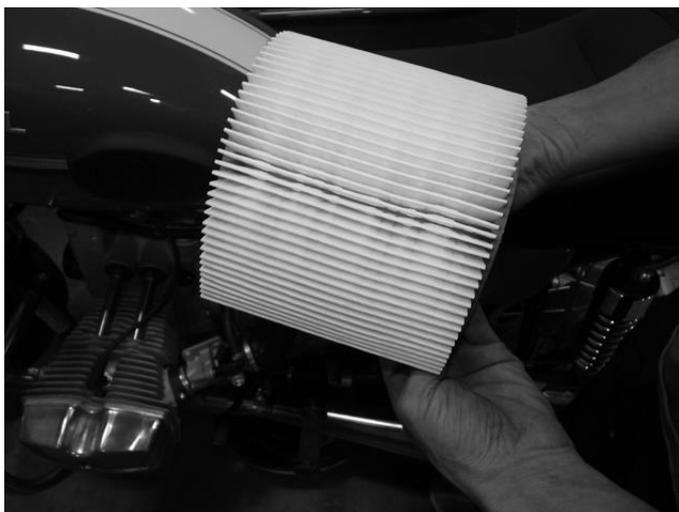


Шаг 2

Осторожно снимите крышку корпуса воздушного фильтра, приподняв ее правый край и перемещая ее влево. Будьте очень осторожны, чтобы не потянуть за ней проводку и тросы около входного отверстия фильтра.

Шаг 3

Снимите бумажный фильтрующий элемент и проверьте его на загрязнения. Фильтр должен меняться в соответствии с интервалами обслуживания и/или по необходимости в связи с результатами проверки.



Шаг 4

Соберите фильтр в обратном порядке и, прежде чем затягивать болты крепления, убедитесь, что фильтр полностью сел в корпус, а крышка правильно установлена.

ОСТОРОЖНО

Грязный или засоренный воздушный фильтр может ухудшить работоспособность вашего двигателя или вызвать повреждение его внутренних частей

Уход за топливной системой



Шаг 1

Положите поддон под мотоцикл, непосредственно под зоной топливного насоса. Снимите фитинг, расположенный слева от насоса, нажав кнопки.



Шаг 2

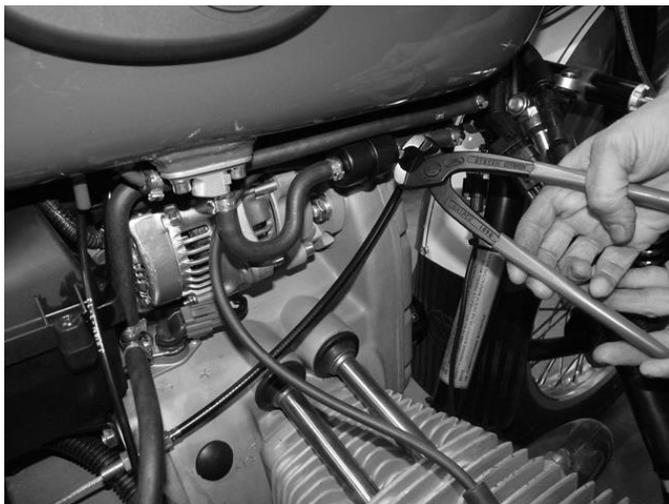
Подсоедините топливный шланг к выходу топливного насоса, чтобы слить топливо в канистру.

Шаг 3

Поверните ключ зажигания в положение, при котором насос сможет выкачать все топливо из бака в канистру.

Шаг 4

Присоедините обратно бензопровод с фитингом к насосу



Шаг 5

Осторожно снимите одноразовые хомутики с обеих сторон фильтра на линии подачи топлива

Предупреждение

Система подачи топлива находится под давлением

Предупреждение

Бензин очень горюч

Уход за топливной системой (продолжение)



Шаг 6

Снимите сетчатый фильтр топливного бака



Шаг 7

Очистите фильтр от загрязнений и установите его в бак



Шаг 8

Поставьте новый фильтр на линии подачи топлива, используя новые одноразовые хомутки

Примечание

При установке фильтра на линии подачи топлива проверьте, направлена ли его стрелка вперед (в сторону бензонасоса)

Предупреждение

Система подачи топлива находится под давлением

Предупреждение

Бензин очень горюч

Проверка и регулировка клапанного механизма



Шаг 1

Начните с левого цилиндра. Снимите клапанную крышку и удалите все загрязнения из нее салфетками.



Шаг 2

Снимите пробку, закрывающую отверстие в правой стороне картера двигателя. Используя кик-стартер медленно проворачивайте коленчатый вал, пока оба клапана не закроются, а метка на маховике, означающая верхнюю мертвую точку, не встанет по середине окна.



Step 3

Используя щуп проверьте, соответствует ли зазор спецификации.

Проверка и регулировка клапанного механизма (продолжение)



Шаг 4

Если зазор спецификации не соответствует, отрегулируйте его как положено. Сначала ослабьте стопорную гайку, а затем вращайте регулировочный болт.

Шаг 5

После регулировки перепроверьте, соответствует ли зазор спецификации.



Шаг 6

При необходимости замените прокладку клапанной крышки и установите крышку на место

Шаг 7.

Проведите такую же операцию на правой стороне, повернув маховик на 360 градусов. И снова, оба клапана должны быть закрыты, а метка верхней мертвой точки должна быть посередине окна.

ОСТОРОЖНО

Работа двигателя с неправильно отрегулированными клапанами может ухудшить его показатели или привести к поломке.

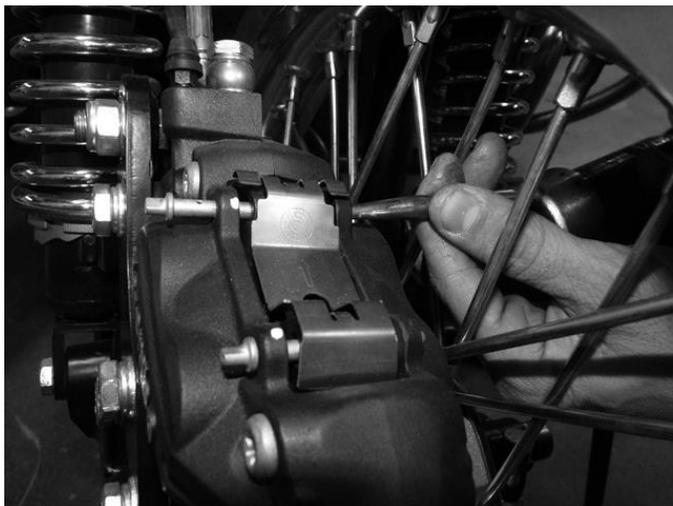


Обслуживание системы переднего тормоза



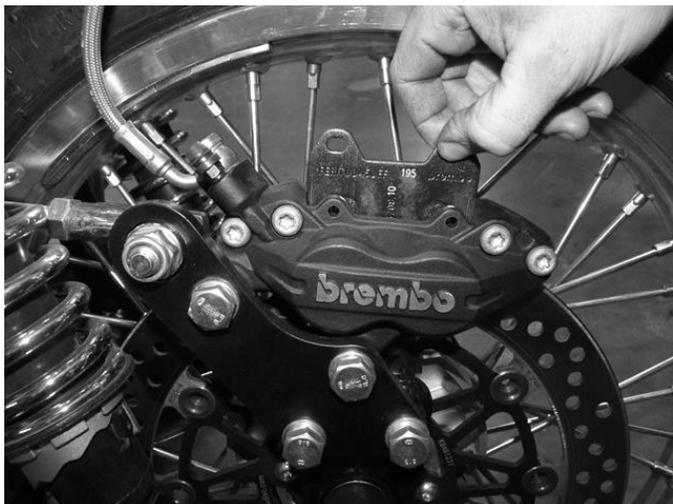
Шаг 1

Снимите предохранительные скобки удерживающего штифта



Шаг 2

Используя маленький пробойник или плоскогубцы достаньте удерживающие штифты из скобы.



Шаг 3

Снимите тормозные колодки, вытащив их через верх скобы.

Обслуживание системы переднего тормоза (продолжение)



Шаг 4

Проверьте тормозные колодки и замените при необходимости

Примечание

Минимальная толщина накладок 1 мм

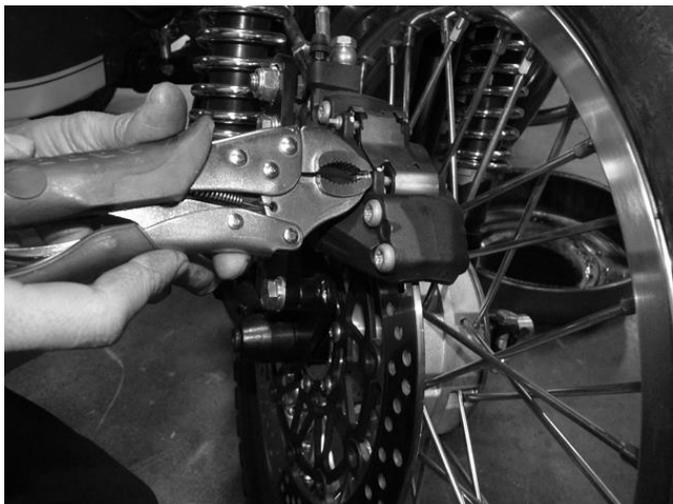
Шаг 5

Поставьте колодки на место в обратном порядке. Убедитесь, что удерживающие штифты встали на свое место и установите предохранительные скобки.

Шаг 6

Проверьте, достаточен ли уровень тормозной жидкости в бачке и долейте при необходимости

Не переполняйте бачок



ОСТОРОЖНО

Тормозные диски. Езда на мотоцикле с изношенными тормозными колодками может привести к поломке тормозного диска

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

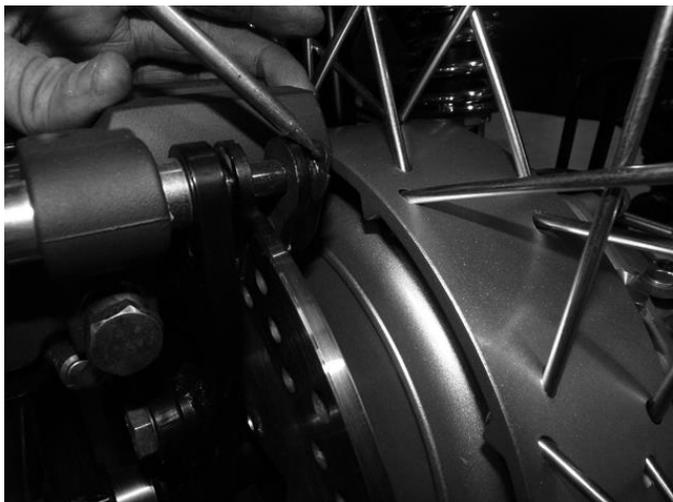
Езда на мотоцикле с тормозными накладками меньше установленной толщины может привести к ухудшению торможения и аварии

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Низкий уровень тормозной жидкости в бачке может ухудшить торможение и привести к потере тормозного усилия



Обслуживание системы заднего тормоза



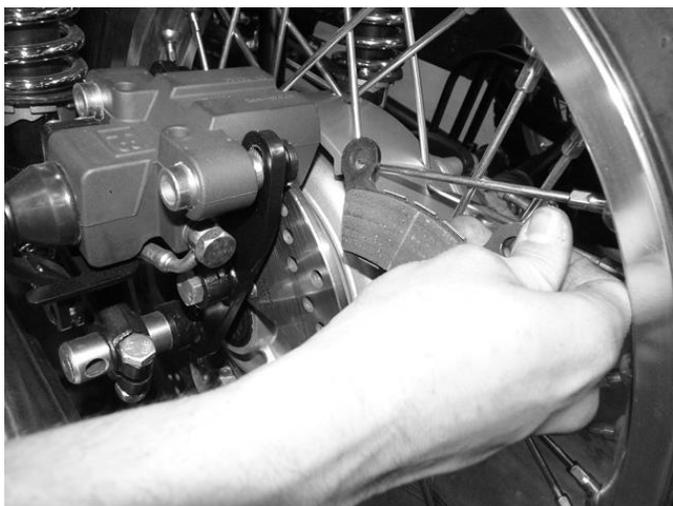
Шаг 1

Снимите стопорные шайбы, удерживающие болты



Шаг 2

Снимите болты крепления скобы



Шаг 3

Снимите тормозные колодки продвинув их по направлению к задней части мотоцикла

Обслуживание системы заднего тормоза (продолжение)



Шаг 4

Проверьте тормозные колодки и замените их при необходимости

Примечание

Минимальная толщина накладок 1 мм



Шаг 5

Поставьте тормозные колодки на место. НЕ ЗАБУДЬТЕ поставить стопорные шайбы

Шаг 6

Проверьте, достаточен ли уровень тормозной жидкости в бачке и долейте при необходимости.

Не переполняйте бачок

ОСТОРОЖНО

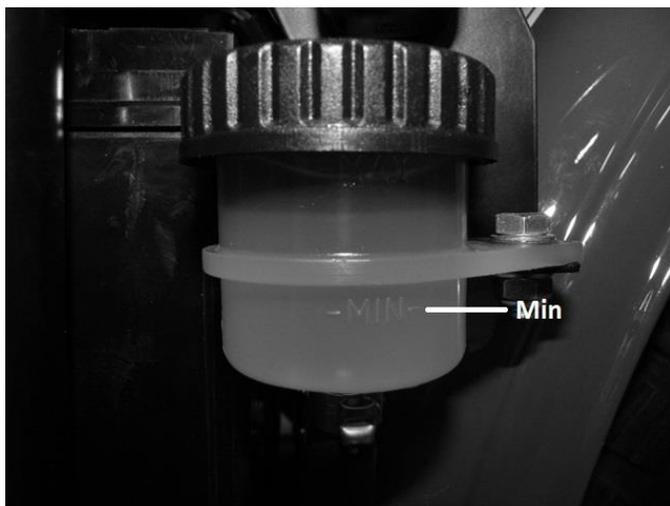
Тормозные диски. Езда на мотоцикле с изношенными тормозными колодками может привести к поломке тормозного диска

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Езда на мотоцикле с тормозными накладками меньше установленной толщины может привести к ухудшению торможения и аварии

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Низкий уровень тормозной жидкости в бачке может ухудшить торможение и привести к потере тормозного усилия



Регулировка стояночного тормоза



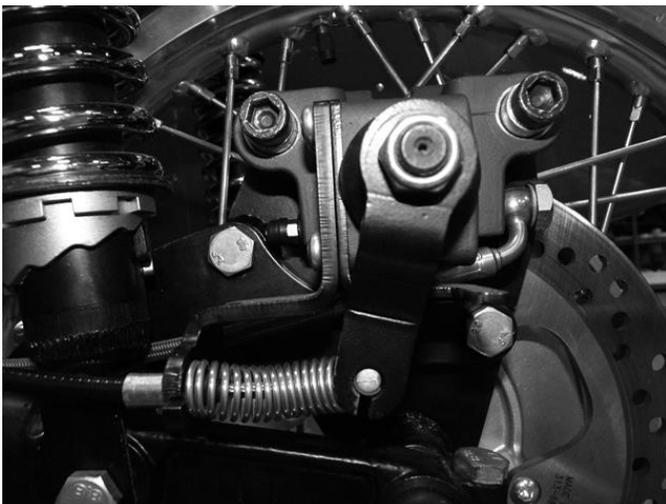
Шаг 1

Найдите устройство регулировки троса стояночного тормоза и убедитесь, что тормоз находится в положении off.



Шаг 2

Отрегулируйте трос так, чтобы не было излишнего свободного хода



Шаг 3

После регулировки на включенном стояночном тормозе у вас получится зазор примерно 12 см. между упором скобы и тормозной тягой с пружиной

Обслуживание тормозной системы коляски



Шаг 1

Снимите болты крепления скобы



Шаг 2

Снимите скобу с маятника коляски



Шаг 3

Используя маленький пробойник достаньте удерживающий штифт из скобы.

Обслуживание тормозной системы коляски (продолжение)



Шаг 4

Снимите тормозные колодки, вытаскивая их через нижнюю часть скобы



Шаг 5

Проверьте тормозные колодки и замените их при необходимости

Примечание

Минимальная толщина накладок 1 мм

Шаг 6

Поставьте на место тормозные колодки и скобу в обратном порядке. Не забудьте установить удерживающие штифты

Шаг 7

Проверьте уровень тормозной жидкости и при необходимости

ОСТОРОЖНО

Тормозные диски. Езда на мотоцикле с изношенными тормозными колодками может привести к поломке тормозного диска

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Езда на мотоцикле с тормозными накладками меньше установленной толщины может привести к ухудшению торможения и аварии

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Низкий уровень тормозной жидкости в бачке может ухудшить торможение и привести к потере тормозного усилия



Снятие и установка переднего колеса



Шаг 1

Открутите болты крепления нижней скобы



Шаг 2

Удерживайте скобу тормоза, используя ремешок



Шаг 3

Открутите стяжной болт оси

Снятие и установка переднего колеса (продолжение)



Шаг 4

Открутите ось, вращая её по часовой стрелке, и вытащите её из колеса



Шаг 5

При обратной установке колеса сначала поставьте на него кронштейн скобы



Шаг 6

Поставьте колесо на мотоцикл и вкрутите ось против часовой стрелки. На этот момент не затягивайте ось полностью.

Снятие и установка переднего колеса (продолжение)



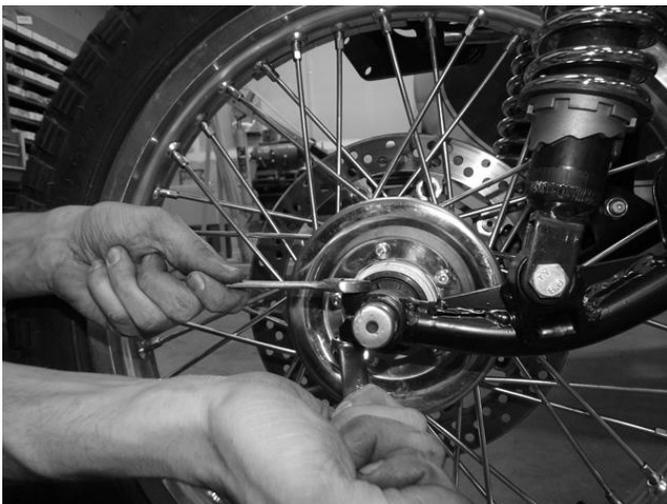
Шаг 7

Установите на место скобу с кронштейном и затяните по спецификации



Шаг 8

Затяните ось, вращая её против часовой стрелки



Шаг 9

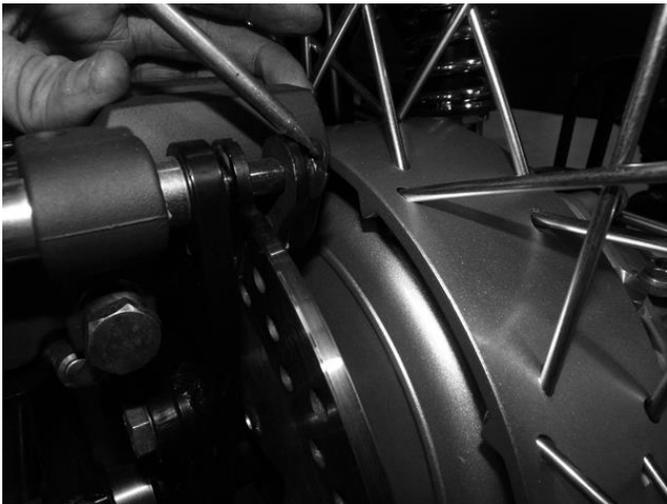
Затяните стяжные болты по спецификации

Снятие и установка заднего колеса



Шаг 1

Поставьте мотоцикл на центральную подставку



Шаг 2. Осторожно снимите стопорные шайбы, удерживающие болты крепления скобы



Шаг 3

Снимите болты крепления скобы и тормозные колодки

Снятие и установка заднего колеса (продолжение)



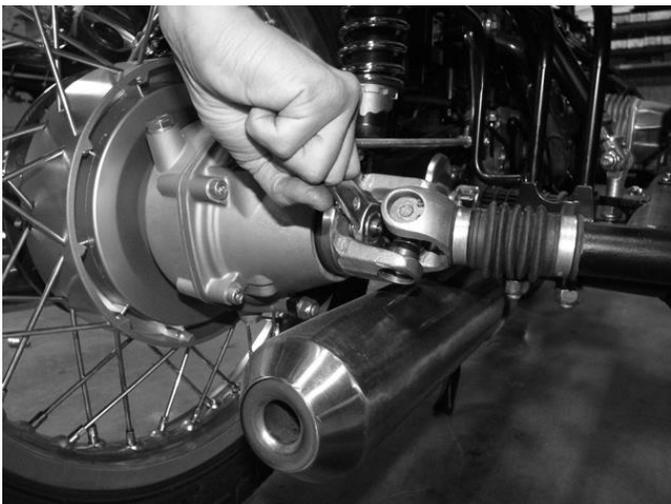
Шаг 4

Удерживайте тормозную скобу, используя ремешок



Шаг 5

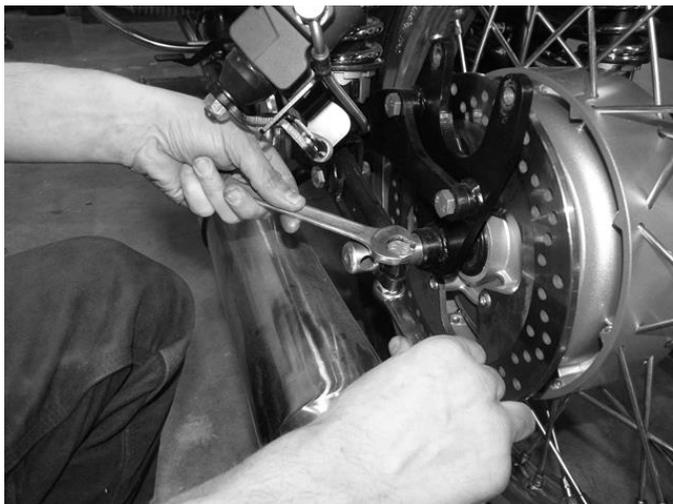
Выкрутите болты крепления кронштейна скобы. Проверните фигурный опорный кронштейн вверх



Шаг 6

Открутите гайку задней оси

Снятие и установка заднего колеса (продолжение)



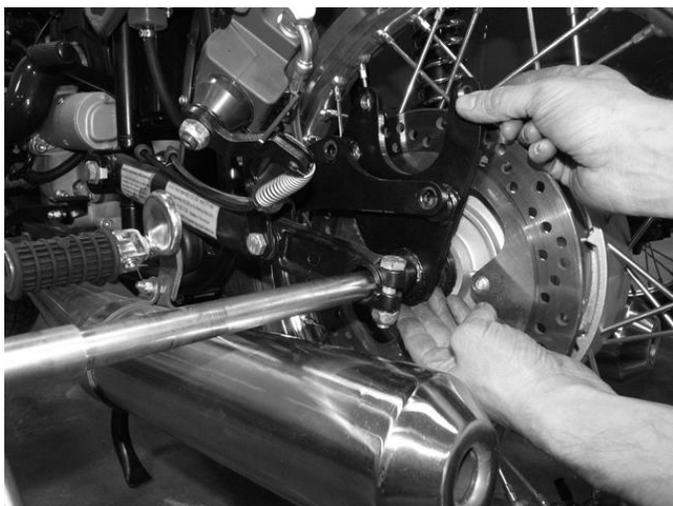
Шаг 7

Открутите стяжной болт оси и вытащите ось



Шаг 8

Снимите заднее колесо, провернув его наружу и скатив назад, как показано



Шаг 9

Для обратной установки колеса поместите его на мотоцикл и вставьте ось через колесо и кронштейн, как показано

Снятие и установка заднего колеса (продолжение)



Шаг 10

Затяните болты крепления кронштейна скобы по спецификации



Шаг 11

Поставьте на место тормозную скобу и тормозные колодки. Затяните болты крепления скобы по спецификации



Шаг 12

Поставьте на место стопорные шайбы болтов крепления скобы

Снятие и установка колеса коляски



Шаг 1

Снимите тормозную скобу коляски



Шаг 2

Осторожно снимите колпак ступицы колеса коляски



Шаг 3

Снимите шплинт оси и гайку оси. Снимите колесо

Шаг 4

Установка колеса производится в обратном порядке

Использование запасного колеса



Предупреждение

Запасное колесо предназначено для использования только в качестве заднего

Шаг 1

Снимите заднее колесо и диск заднего тормоза

Шаг 2

Установите тормозной диск на запасное колесо и затяните по спецификации

Шаг 3

Поставьте запасное колесо на мотоцикл

Уход за спицами



Колесные спицы должны проверяться регулярно и по интервалам обслуживания

Проверка натяжения спиц производится лёгким постукиванием по ним и прослушиванием тона. Ослабленные спицы издадут низкий глухой звук.

Шаг 1

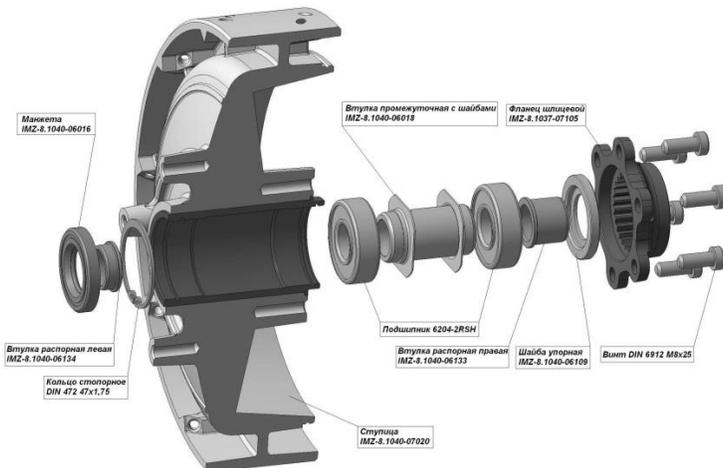
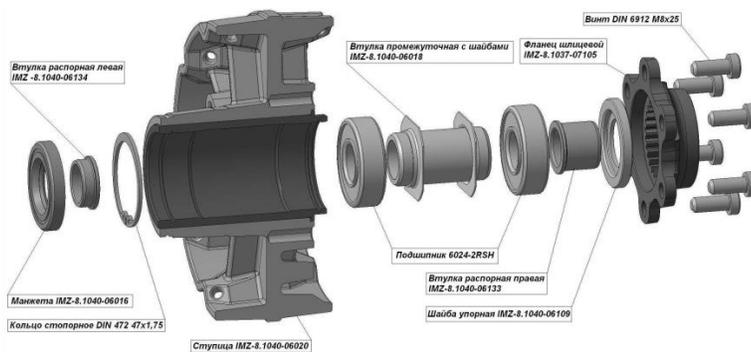
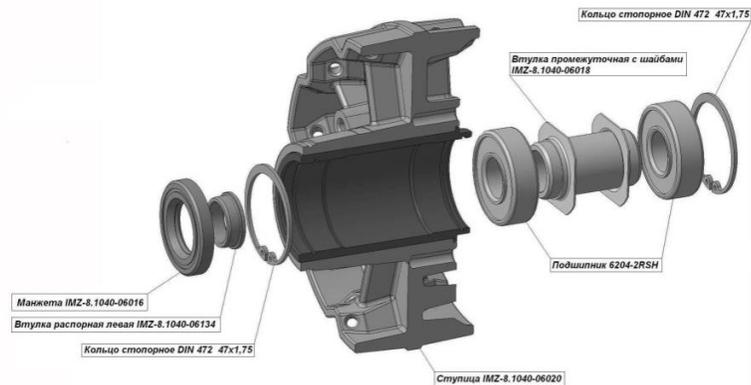
Постукивайте по спицам и сравнивайте отличие в их звучании.



Шаг 2

Подтяните спицы как нужно. Если для подтяжки спицы требуется более ½ оборота, то вам придется снять шину и обратиться к дилеру или мастерскую для выправления колеса.

Подшипники колес и схема их расположения



Колёсные подшипники относятся к закрытому типу и не могут обслуживаться. Их нужно только менять.

Подшипники должны проверяться и заменяться по интервалам обслуживания

Шаг 1

Снимите колесо

Шаг 2

Снимите уплотнения, защищающие от пыли, и стопорные кольца

Шаг 3

Осторожно достаньте подшипник из ступицы, проворачивая его и поставьте новый

Шаг 4

Соберите узел в обратном порядке, заменив при необходимости уплотнения, защищающие от пыли.

Примечание

Колесные подшипники нужно проверять и менять чаще, если мотоцикл регулярно используется для езды по бездорожью или в неблагоприятных дорожных условиях.

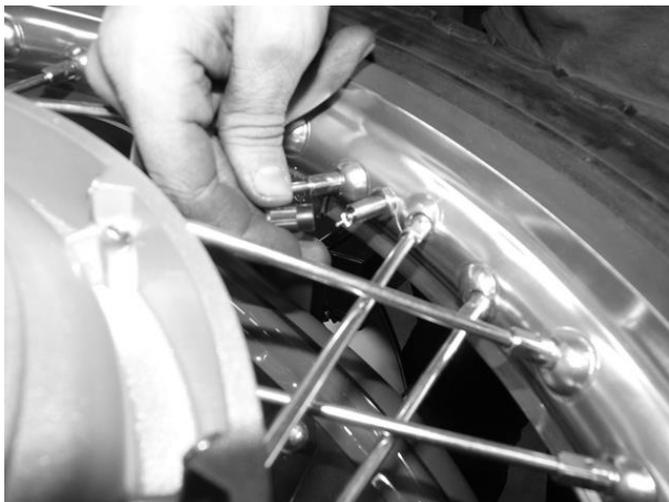
ОСТОРОЖНО

Несвоевременная замена подшипников, может привести к поломке ступицы колеса и оси.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поврежденный и/или изношенный подшипник может препятствовать свободному вращению колеса

Замена шины и камеры



Шаг 1

Вытащите золотник из вентиля шины и стравите из неё давление



Шаг 2

Используя монтажки из комплекта осторожно разбортуйте одну сторону шины из обода.



Шаг 3

Вытащите камеру из шины

Шаг 4

Снимите шину с обода

Шаг 5

Установите шину в обратном порядке. Осторожно! Не повредите камеру при установке.

Примечание

При накачке шины убедитесь, что борт шины полностью сел на обод и равномерно по нему распределён.

Регулировка развала и схождения

Коляска должна быть установлена в определённом положении по отношению к мотоциклу. Положение коляски определяется развалом и схождением мотоцикла и колеса коляски. Неправильная регулировка развала и схождения приведёт к стягиванию мотоцикла в одну из сторон и может вызвать чрезмерный износ шин. Если мотоцикл не устойчив на дороге или управление затруднено, проверьте развал и схождение. Проверку и измерение развал и схождения нужно делать на ровном месте.

Схождение колеса коляски и мотоцикла проверяется двумя прямыми рейками, приложенными к лицевым поверхностям колес прямо под осями. Схождение должно составлять от 3 до 8 мм (для моделей с приводом на колесо коляски) и от 8 до 12 мм (для моделей без привода на колесо коляски) к переднему колесу. Для регулировки открутите болт стойки, крепящей коляску к мотоциклу, ослабьте болт, крепящий нижний задний кронштейн и отрегулируйте положение кронштейна относительно задней трубы рамы коляски так, чтобы получилось нужное схождение. Затяните болт крепления кронштейна, отрегулируйте длину стойки и зафиксируйте ее болтами.

Проверьте развал мотоцикла, используя уровень или угломер с отвесом и линейку. Стандартный развал составляет 1-2 градуса. Отрегулируйте положение двух наклонных стоек, вкручивая или закручивая вилки. Если развал отрегулирован правильно, то посадка водителя будет вертикальная при езде по местным дорогам, которые могут иметь небольшой наклон для стока воды.

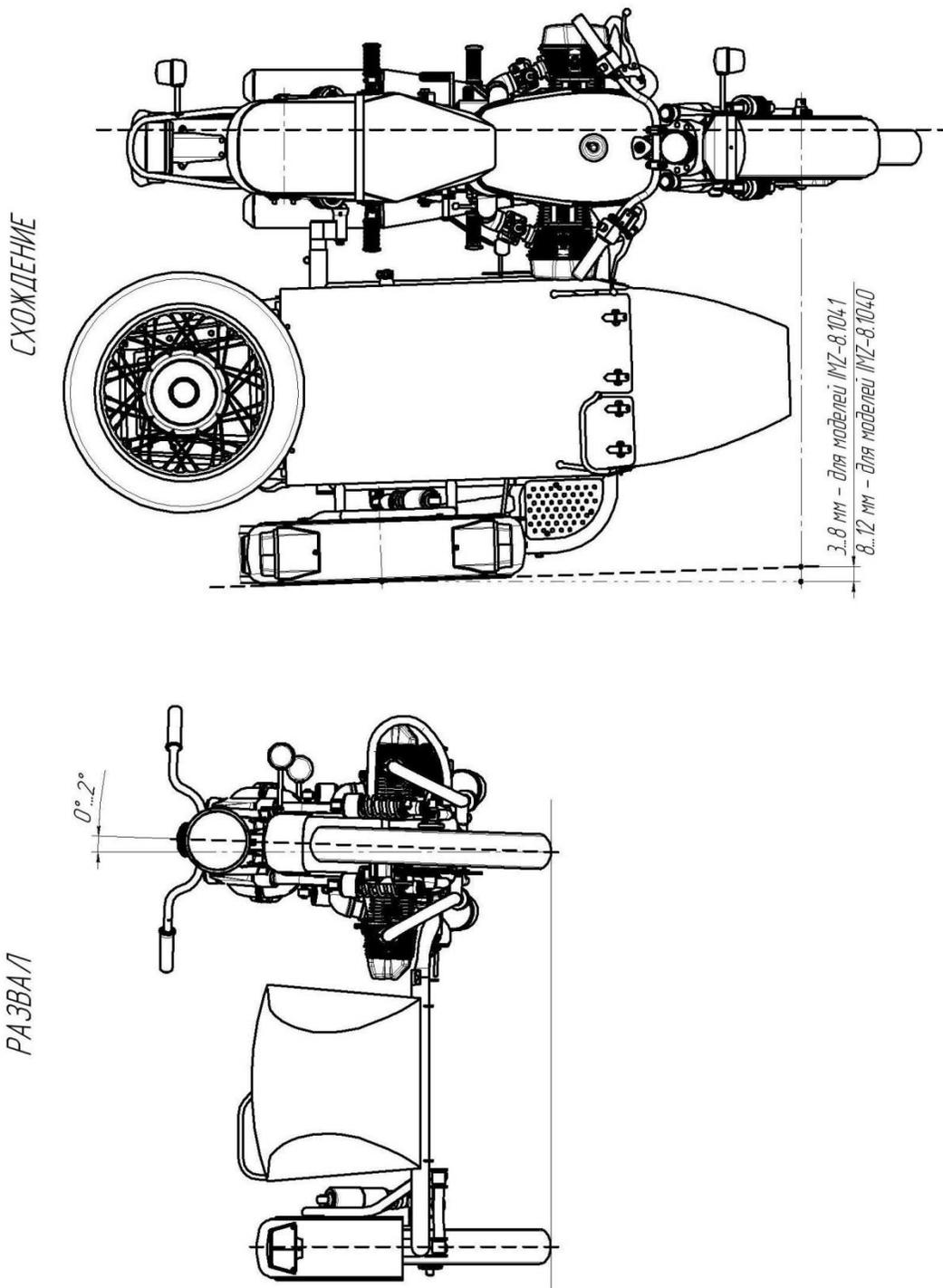
Проверьте схождение при езде по дороге.

При правильно установленном схождении мотоцикл не будет тянуть в сторону при обычной скорости поездки. Если его стягивает вправо, увеличьте схождение. Если стягивает влево, уменьшите схождение.

ОСТОРОЖНО

При любом изменении развала проверьте правильность схождения.

Схема развала и схождения



6. Электрическое оборудование

	Стр.
Замена индикаторов и ламп	6-2
Уход за батареей и ее замена	6-6
Расположение предохранителей	6-9
Расположение реле	6-10
Стартер	6-11
Генератор	6-11
Порт данных электронного блока управления	6-11

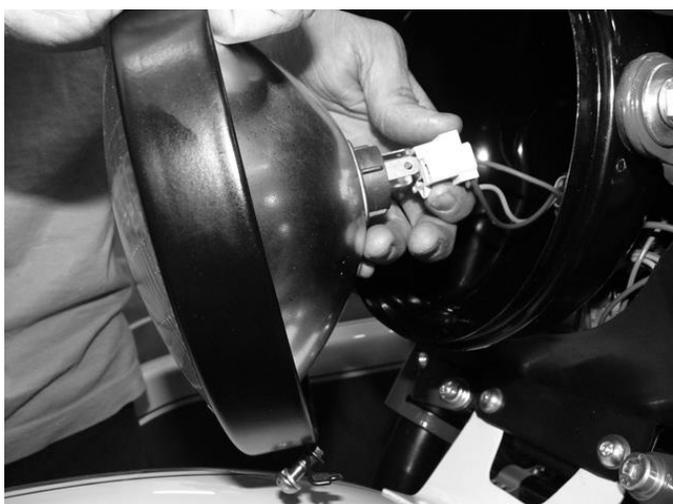
Замена индикаторов и ламп (фара)



Замена оптического элемента

Шаг 1

Открутите винт кольца оптического элемента и вытащите его из корпуса



Шаг 2

Отсоедините оптический элемент от электрической колодки

Шаг 3

Осторожно снимите фиксаторы, удерживающие оптический элемент и замените его.

Шаг 4

Соберите фару в обратном порядке.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При снятии фиксаторов оптического элемента обязательно наденьте защитные очки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Езда на мотоцикле с неработающей фарой опасна

Замена фонарей и лампочек (задний фонарь)



Замена лампочек в заднем фонаре

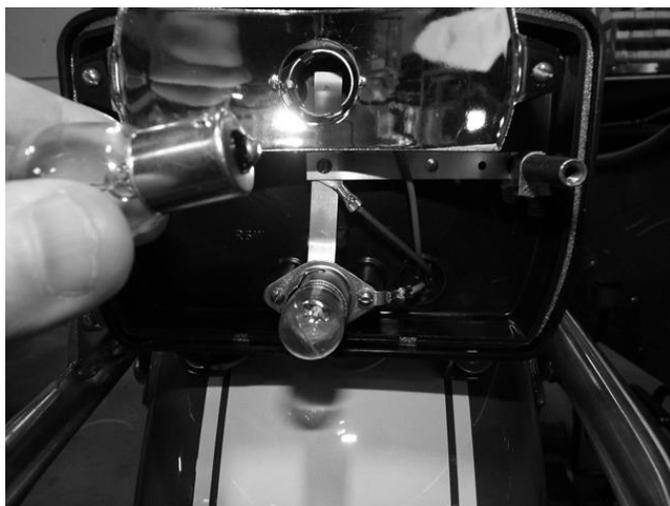
Шаг 1

Открутите винты крепления стекла заднего фонаря.



Шаг 2

Проверьте лампочки и замените их при необходимости. Верхняя лампочка предназначена для сигнала тормоза, нижняя для габаритного огня и освещения номерного знака.



Шаг 3

Поверните лампочку и вытащите ее.

Шаг 4

Лампочки ставятся в обратном порядке.

Примечание

Во избежание коррозии контактов смажьте их диэлектрической смазкой

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Езда на мотоцикле с не работающим задним фонарем и тормозным фонарем опасна.

Замена фонарей и лампочек (указатели поворотов)



Замена лампочек указателей поворота

Шаг 1

Открутите винты крепления стекла указателя поворота



Шаг 2

Проверьте лампочки и замените их при необходимости.

Шаг 3

Поверните лампочку и вытащите её.



Шаг 4

Лампочки ставятся в обратном порядке.

Примечание

Во избежание коррозии контактов смажьте их диэлектрической смазкой

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Езда на мотоцикле с не работающими указателями поворотов опасна.

Замена фонарей и лампочек (фонари коляски)



Фонари коляски

Шаг 1

Открутите винты крепления фонаря

Шаг 2

Проверьте лампочки и замените их при необходимости.



Шаг 3

Поверните лампочку и вытащите её.

Шаг 4

Не забудьте поставить прокладку для стекла

Шаг 5

Лампочки ставятся в обратном порядке.

Примечание

Задний фонарь и тормозной фонарь слева, а указатель поворота справа

Примечание

Во избежание коррозии контактов смажьте их диэлектрической смазкой.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Езда на мотоцикле с не работающим фонарем коляски опасна.



Уход за батареей

Стандартная батарея мотоцикла должна работать в диапазоне температур от -40°C до +60°C.

Когда батарея эксплуатируется:

- Регулярно проверяйте напряжение батареи 12,0... 12,6В
- Не допускайте разрядки батареи
- Покрывайте болты, гайки, шайбы и клеммы техническим вазелином или смазкой для батарей. Для затягивания или откручивания гаек во избежание повреждения батареи используйте два ключа

Перед хранением зарядите батарею полностью, промойте ее поверхности водой и протрите досуха. Очистите болты и гайки от грязи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В батареях имеется серная кислота, которая может вызвать сильные ожоги. Не допускайте контакта с кожей, глазами и одеждой.

Противоядие

Внешний контакт- промыть водой

Попадание внутрь- выпить большое количество воды, затем молоко или принять окись магния, съесть овощи или взбитые яйца.

Немедленно обратиться к врачу

ОСТОРОЖНО

При зарядке батареи сначала отсоедините от нее плюсовой провод, чтобы не повредить электрические компоненты.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Батарея постоянно выделяет взрывоопасный водород, особенно при подзарядке. Постоянно держите батарею вдали от источников пламени и искр. При работе с батареей надевайте средства защиты рук и глаз.

Не допускайте детей и домашних животных к батарее!

Замена батареи



Шаг 1

Отсоедините белый (-) кабель



Шаг 2

Отсоедините плюсовой (+) кабель

Шаг 3

Снимите ленту, крепящую батарею к раме мотоцикла



Шаг 4

Открутите нижний и верхний болты стартера, чтобы обеспечить пространство для снятия батареи.

ОСТОРОЖНО

Во избежание короткого замыкания батареи, всегда снимайте первым кабель минуса

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Короткое замыкание клемм батареи может вызвать пожар

Замена батареи (продолжение)



Шаг 5

Осторожно вытащите батарею, просунув ее между трубами рамы и воздушным фильтром



Шаг 6

Установите батарею на место, действуя в обратном порядке и сдвинув ее на место. Подсоедините кабели и ленты.



Шаг 7

Не забудьте затянуть болты электростартера

ОСТОРОЖНО

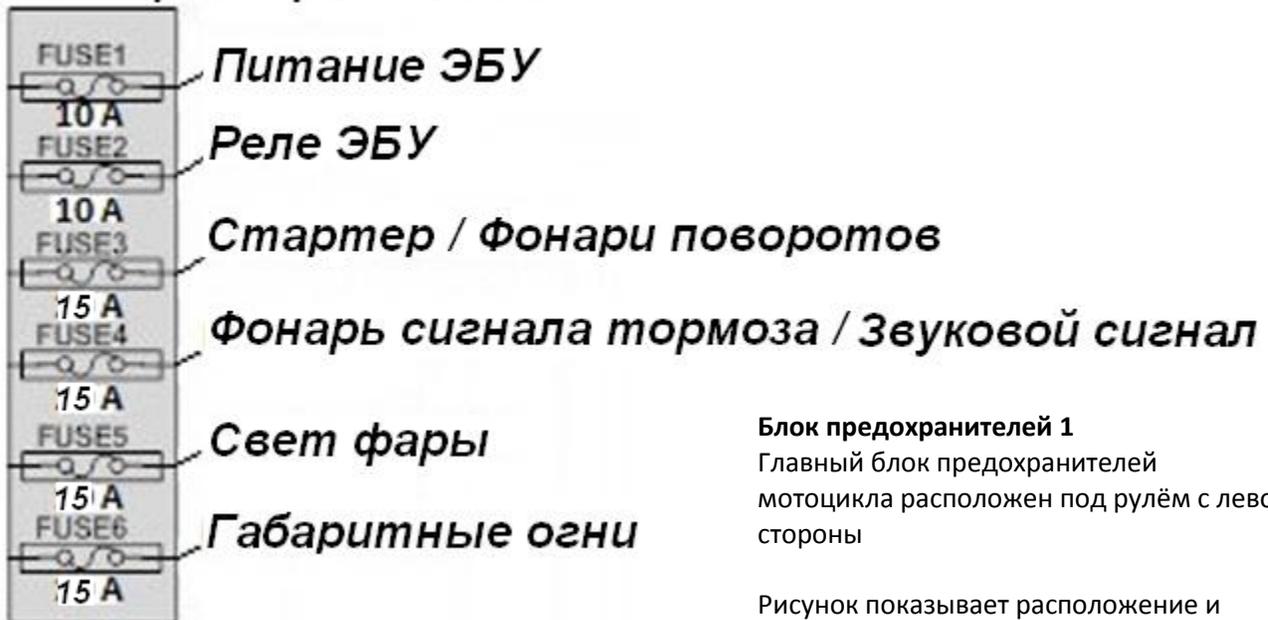
Во избежание короткого замыкания батареи всегда снимайте первым кабель минуса

Примечание

Во избежание коррозии используйте для батареи диэлектрическую смазку

Расположение предохранителей

Блок предохранителей 1



Блок предохранителей 1

Главный блок предохранителей мотоцикла расположен под рулём с левой стороны

Рисунок показывает расположение и функции каждого предохранителя

Блок предохранителей 2



Блок предохранителей 2

(устанавливается не на всех моделях)

Этот блок устанавливается внутри коляски в левом верхнем углу.

Рисунок показывает расположение и функции каждого предохранителя

Расположение реле



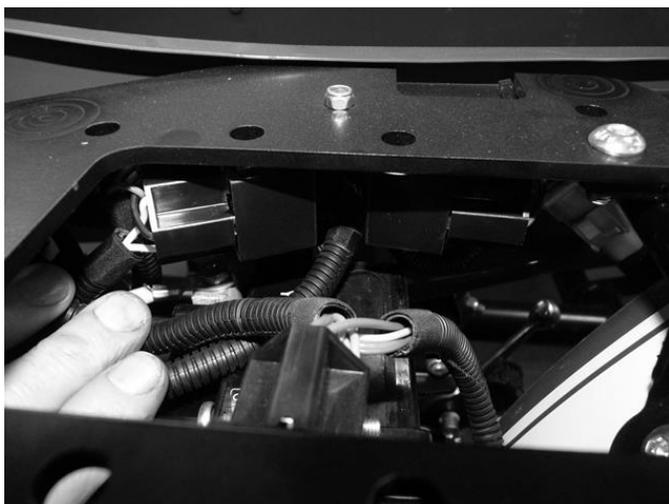
Реле указателей поворота

Реле указателей поворота расположено позади корпуса фары. Для доступа к этому реле вы должны снять фару в сборе.



Реле стартера и системы впрыска

Для доступа к реле стартера и электронной системы впрыска вы должны снять сиденье



Реле установлены на пластине рамы, как показано

Электрический стартер

Стартер должен обеспечить для запуска обороты двигателя 300...400 мин⁻¹ и требует хорошего ухода за батареей. Если напряжение в батарее ниже требуемого стартером, то стартер не сможет работать эффективно. При разрядке батареи вы не сможете воспользоваться стартером

Генератор

На данном мотоцикле устанавливается генератор Denso.

Спецификация:

Номинальное напряжение 14 В

Номинальная мощность 560 Вт

Проверка генератора на мотоцикле

Если вы не можете воспользоваться испытательным стендом, проверьте выход генератора при работающем двигателе.

- Подсоедините вольтметр к плюсу и минусу батареи
- Запустите двигатель
- При запуске двигателя напряжение упадет до 9,5В
- При достижении оборотов двигателя 3500...4000 мин⁻¹ выходное напряжение должно составить 13,5...14,5 В постоянного тока

В ходе ежедневных осмотров проверяйте крепление проводов к выходам батареи и крепление генератора на картере двигателя

Порт данных электронного блока управления



Порт данных электронного блока управления расположен за левой боковой панелью. Этот порт предназначен

Только для диагностики электронной системы впрыска топлива дилером

Данный порт данных имеет защитную крышку, которая должна находиться на месте, защищая разъём от загрязнения.

7. Поиск и устранение неисправностей в электронной системе управления впрыском топлива

	Page
Управление двигателем (Коды индикаторов неисправности)	7-2
Примечания по обслуживанию	7-4

Управление двигателем (Коды индикаторов неисправности)

Введение

На мотоциклах Урал с электронной системой впрыска топлива применена система диагностики по мигающим индикатором. Она помогает диагностировать систему управления двигателем без использования программ компьютерной диагностики, и очень полезна пользователю при путешествиях. При активации системы мигает индикатор, показывая последовательность кодов, имеющих отношение к отказу. Это предназначено для того, чтобы быстро получить справку для обращения к Руководству по использованию системы управления двигателем.

Работа

Если при вставленном ключе индикатор постоянно горит, то имеет место отказ системы управления двигателем. Если ключ вставлен, а двигатель заглушен, то переключите выключатель двигателя вперёд/назад три раза в течение двух секунд, чтобы пошла последовательность миганий. Требуется переключить выключатель три раза, а не провести три полных цикла запуска и глушения двигателя. Например, если выключатель находится в положении для заглушенного двигателя, то последовательность будет “заглушен > работа > заглушен > работа”, показывая перекидывание выключателя. После тройного переключения индикатор неисправности будет миганиями показывать последовательность кода, соответствующего отказу, диагностированному системой управления двигателем. Каждый код имеет последовательность из трех цифр, каждая цифра имеет значение от 1 до 5. Между отдельными цифрами имеет место короткая пауза, а длинная пауза имеет место при повторении кода или показывает следующий код в зависимости от количества отказов.

Для идентификации отказа запустите последовательность миганий и считайте мигания для каждой из трех цифр. Вам поможет, если вы будете записывать ход процесса. Индикатор будет мигать с интервалами в полсекунды для каждой цифры. После каждой цифры имеет место пауза в одну секунду. Между каждым кодом или повторением кода, если имеется единственный отказ, будет пауза в три секунды. Если отказ показывает какой-то определенный компонент в системе управления, то этот компонент надо проверить, как и электрические соединения, и элементы проводки, идущие к нему. Это поможет в диагностике проблемы и ее устранении. Мигания продолжатся, пока эта функция не будет отключена. Для отключения функции переключите выключатель двигателя три раза в течение двух секунд, как и при её включении.

Категории отказов

Первая цифра показывает категорию отказа. Это помогает понять, связаны ли проблемы только с одним электронным блоком управления или совсем мотоциклом. Эти категории определяются следующим образом:

Значение первой цифры	Категория	Описание
1	Отказ цилиндра 1	Отказы по системе определения неисправности левого цилиндра
2	Отказ цилиндра 2	Отказы по системе определения неисправности правого цилиндра
3	Отказ системы	Отказы на уровне мотоцикла

Световой код	Вид	Подраздел	Описание неисправности	Действие
111 / 211	Поломка 1 или 2 цилиндра	Внутренняя неисправность центрального процессора	Нарушение порядка калибровки	Обратитесь к дилеру
112 / 212	Поломка 1 или 2 цилиндра	Внутренняя неисправность центрального процессора	Неисправность ЭСППЗУ	Обратитесь к дилеру
113 / 213	Поломка 1 или 2 цилиндра	Внутренняя неисправность центрального процессора	Программная ошибка	Обратитесь к дилеру
121 / 221	Поломка 1 или 2 цилиндра	Внутренняя неисправность ЭБУ	Неисправность работы датчика температуры воздуха в коллекторе	Обратитесь к дилеру
122 / 222	Поломка 1 или 2 цилиндра	Внутренняя неисправность ЭБУ	Неисправность работы датчика ВАР	Обратитесь к дилеру
123 / 223	Поломка 1 или 2 цилиндра	Внутренняя неисправность ЭБУ	Неисправность связи ВАР	Обратитесь к дилеру
124 / 224	Поломка 1 или 2 цилиндра	Внутренняя неисправность ЭБУ	Неисправность коллекторного датчика абсолютного давления	Обратитесь к дилеру
125 / 225	Поломка 1 или 2 цилиндра	Внутренняя неисправность ЭБУ	Неисправность МС33814	Обратитесь к дилеру
131 / 231	Поломка 1 или 2 цилиндра	Неисправность порядка впрыска топлива или зажигания	Нарушен впрыск или имеет место короткое замыкание на массу	Проверьте проводку инжектора
132 / 232	Поломка 1 или 2 цилиндра	Неисправность порядка впрыска топлива или зажигания	Замыкание инжектора на аккумулятор	Проверьте проводку инжектора
133 / 233	Поломка 1 или 2 цилиндра	Неисправность порядка впрыска топлива или зажигания	Нарушено зажигание или имеет место короткое замыкание на массу	Проверьте проводку катушки зажигания
134 / 234	Поломка 1 или 2 цилиндра	Неисправность порядка впрыска топлива или зажигания	Замыкание зажигания на аккумулятор	Проверьте проводку катушки зажигания
141 / 241	Поломка 1 или 2 цилиндра	Неисправность с подачей кислорода или с обогревателем	Низкое напряжение в цепи кислородного датчика	Проверьте кислородный датчик
142 / 242	Поломка 1 или 2 цилиндра	Неисправность с подачей кислорода или с обогревателем	Высокое напряжение в цепи кислородного датчика	Проверьте кислородный датчик
143 / 243	Поломка 1 или 2 цилиндра	Неисправность с подачей кислорода или с обогревателем	Нарушена работа обогревателя или имеет место короткое замыкание на массу	Проверьте проводку кислородного датчика
144 / 244	Поломка 1 или 2 цилиндра	Неисправность с подачей кислорода или с обогревателем	Замыкание обогревателя на аккумулятор	Проверьте проводку кислородного датчика
151 / 251	Поломка 1 или 2 цилиндра	Прочее	Неисправность датчика температуры двигателя	Проверьте датчик температуры
311	Система	Аккумулятор	Высокое напряжение	Проверьте аккумулятор мотоцикла
312	Система	Аккумулятор	Низкое напряжение	Зарядите или замените аккумулятор
313	Система	Аккумулятор	Нестабильное напряжение	Проверьте систему зарядки
321	Система	Топливный насос	Нарушена работа насоса или имеет место короткое замыкание на массу	Проверьте проводку топливного насоса
322	Система	Топливный насос	Замыкание насоса на аккумулятор	Проверьте топливный насос
323	Система	Топливный насос	Неисправность работы датчика давления	Проверьте топливный насос
331	Система	VCOM	Неисправность VCOM	Проверьте жгут проводов ЭБУ
341	Система	Иммобилайзер	Нарушена работа лампы индикатора или имеет место короткое замыкание на массу	Проверьте проводку лампы индикатора
342	Система	Иммобилайзер	Замыкание лампы индикатора на аккумулятор	Проверьте проводку лампы индикатора

Примечания по обслуживанию

8. Информация по гарантии

	Стр.
Гарантийное соглашение	8-2
Предоставление информации по дефектам, влияющих на безопасность	8-3

Гарантийное соглашение

Компания гарантирует первому розничному покупателю и мотоцикла Урал у авторизованного дилера и каждому последующему владельцу, что мотоцикл не имеет дефектов, как в материалах, так и в изготовлении на период времени, указанный ниже. Для получения настоящей гарантии:

- Мотоцикл Урал должен быть куплен у авторизованного дилера. Список дилеров приведён на сайте www.uralmoto.ru.
- Перед передачей мотоцикла дилер должен провести сборку мотоцикла и предпродажное обслуживание.

Длительность гарантии

- Длительность гарантии составляет 1 год по частям и трудовым затратам
- Ограничений по пробегу нет
- Действие гарантии начинается с дня продажи мотоцикла первому розничному покупателю

Покрытие гарантией

- Срок гарантии, продлевается на период времени, в течение которого мотоцикл не мог быть использован в связи с неисправностью, что отмечается в гарантийном талоне покупателем или уполномоченным лицом покупателя. Период времени, в течение которого мотоцикл находится в ремонте, начинается в момент заявления конечным покупателем для претензии, и заканчивается в день подписания конечным покупателем гарантийной претензии.

Ограничения по отказу от ответственности по гарантии и исключения.

Отказ от косвенного ущерба и ограничения по связанной гарантии.

Компания ООО «Русские мотоциклы» отказывается от любой ответственности по следующему:

- Потеря времени по вопросам гарантии
- Потеря возможности использовать мотоцикл
- Транспортные издержки
- Любые другие побочные издержки и косвенные убытки (например, хранение)

Настоящие гарантии не включают в себя:

1. Отказы или необходимость обслуживания, произошедшие не от дефектов материала или изготовления

2. Части или аксессуары, приведенные в негодность или поврежденные из-за следующего:

- Отсутствие требуемого обслуживания
- Эксплуатация с нарушением норм
- Дорожное происшествие и/или столкновение
- Неправильное использование
- Обычный износ
- Пренебрежение уходом
- Неправильная установка
- Неправильность использования части в целях, для которой она не была предназначена
- Установка или использование не подходящих дополнительных устройств или частей
- Неразрешенное изменение любой части или системы
- Ухудшение состояния компонентов
- Нарушение процедур обкатки

3. Возмещение стоимости расходных изделий, включая, но не ограничиваясь следующим:

- Свечи зажигания
- Фильтры

- Смазки
- Фланцы смесителей
- Шины
- Прокладки
- Топливные шланги
- Предохранители
- Лампочки
- Батарея

Настоящие гарантии не включают в себя:

1. Потускнение окраски и/или текстуры материалов, сколы краски, полученные в эксплуатации
2. Использование для следующих целей (это отменяет гарантию):
 - Гонки
 - Соревнования
 - Сдача в аренду или прочее коммерческое использование
 - Изменения в двигателе или трансмиссии
 - Любые действия или использование вне того, что описано в Руководстве по эксплуатации
3. Изменения в одометре таким образом, чтобы действительный пробег невозможно было установить, эти изменения отменяют гарантию.
4. Использование мотоцикла для буксировки отменяет гарантию.

Дилер отвечает за следующее:

- Тщательную проверку и испытание нового мотоцикла на дороге перед продажей
- Заполнение, подписание и отсылку карточки регистрации гарантии и карточки продажи в компанию ООО «Русские мотоциклы», в течение трех рабочих дней с дня продажи мотоцикла.
- Принятие всех мотоциклов, подлежащих гарантии, вне зависимости от того, какой дилер мотоцикл продал.
- Поддержание документации по всем гарантийным работам
- Предоставление претензий по гарантии компании «Русские мотоциклы», в течение десяти рабочих дней с даты ремонта.
- Отсылку дефектных частей и/или узлов для проверки в компании «Русские мотоциклы», в течение трёх рабочих дней по получению от ООО «Русские мотоциклы», запроса относительно затрат на транспортировку.
- Предоставление цифровых фотографий отказавших частей/узлов немедленно по получению запроса от компании ООО «Русские мотоциклы».

Покупатель отвечает за следующее:

- Управлять мотоциклом и обслуживать его в соответствии с руководством владельца и графиком обслуживания.
- Хранить документы по обслуживанию для будущих справок

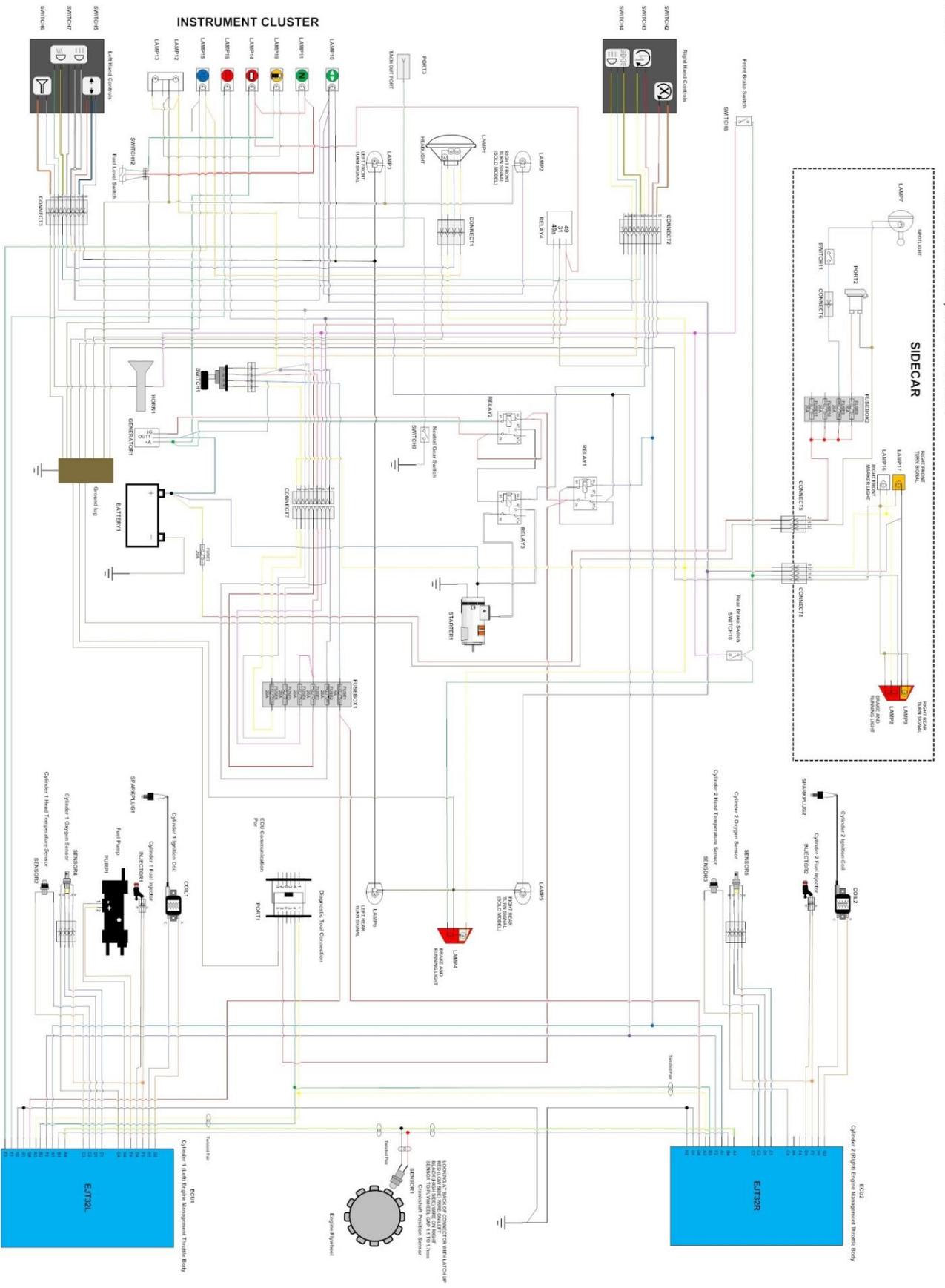
Сообщения о дефектах, влияющих на безопасность.

Если вы считаете, что ваше транспортное средство имеет дефект, который может вызвать аварию, увечье или смерть, вы должны немедленно известить об этом дилера. Это необходимо, так как если данный дефект проявится на ряде мотоциклов, то завод сделает отзыв мотоциклов для исправления дефекта.

9. Схемы

	Стр.
Схема проводки	9-2

2014 URAL Motorcycle Wire Harness





www.uralmoto.ru