

## **Уважаемый покупатель!**

Благодарим Вас за то, что Вы приобрели мотоцикл торговой марки АЛЬФАМОТО!

В данной инструкции содержатся необходимые указания и рекомендации по эксплуатации и техническому обслуживанию мотоцикла. Мы советуем вам **ТЩАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЬ ЕЕ ПЕРЕД ТЕМ, КАК НАЧАТЬ ЭКСПЛУАТАЦИЮ МОТОЦИКЛА**. Неукоснительное следование указаниям инструкции по эксплуатации и техобслуживанию обеспечит безопасную езду, сведет к минимуму риск повредить мотоцикл, продлит ресурс двигателя и поможет содержать мотоцикл в прекрасном рабочем состоянии. Пожалуйста, внимательно запишите заводской паспорт-табличку: наименование модели, ее заводской номер и номер двигателя. Эти данные пригодятся вам при оформлении документов для регистрации мотоцикла.

Периодическое техническое обслуживание обеспечит заявленные рабочие характеристики. Техническое обслуживание мотоциклов рекомендуется производить на специализированных станциях технического обслуживания. Адрес СТО можно узнать при покупке.

Торговая марка АЛЬФАМОТО оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию мотоцикла, не изменяющие его технические характеристики.

## СОДЕРЖАНИЕ

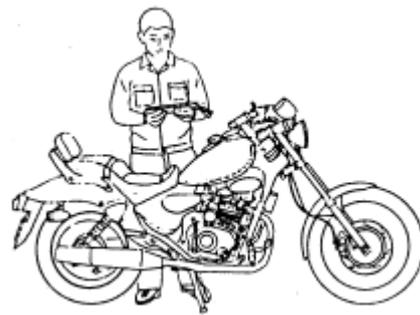
БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ МОТОЦИКЛА	3
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОТОЦИКЛОВ	5
ГРУЗ	7
ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ МОТОЦИКЛА	8
ПОДГОТОВКА МОТОЦИКЛА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ	17
ВОЖДЕНИЕ МОТОЦИКЛА	20
ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ	23
ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ	33
ОБСЛУЖИВАНИЕ	34
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА	40

## **БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ МОТОЦИКЛА ВНИМАНИЕ**

Вождение мотоцикла требует особой осторожности. Перед тем как сесть за руль, внимательно прочитайте приведенные ниже рекомендации.

### **Правила безопасного вождения**

1. Перед запуском двигателя непременно проверьте исправность мотоцикла. Этим вы предотвратите вероятность ДТП или повреждения техники.
2. Многие ДТП случаются из-за неопытности водителей. НИКОГДА не доверяйте руль Вашего мотоцикла неопытным водителям.
3. Многие ДТП случаются из-за того, что водители автомобилей не замечают мотоциклиста.
4. Надевайте яркую или светоотражающую одежду;
5. Не оказывайтесь в «мертвой» зоне обзора других водителей.
6. Строго соблюдайте Правила Дорожного Движения. Превышение скорости является причиной многих ДТП. Следуйте предписаниям и ограничениям дорожных знаков и не двигайтесь с большой скоростью в условиях напряженной дорожной обстановки, темного времени суток и дождя. Особое внимание обращайтесь на перекрестки,



въезды и выезды с мест парковки. Всегда держите руль обеими руками, а ноги – на подножках.

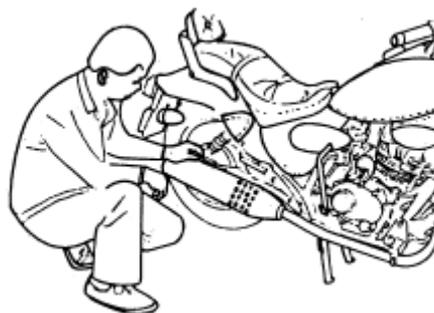
Пассажир должен держаться за специальный поручень или обхватив водителя сзади обеими руками и упираться ногами в пассажирские подножки.

### **Защитная одежда**

1. Многие ДТП заканчиваются летальным исходом из-за травм головы мотоциклиста, поэтому ВСЕГДА надевайте мотошлем. Следует опускать щиток или использовать мотоциклетные очки для защиты лица и надевать специальную одежду. Так же должен одеваться и пассажир.

2. Выхлопная труба, цилиндры и глушитель сильно нагреваются во время работы двигателя и долго не остывают после его остановки. Будьте осторожны, чтобы не обжечься!

3. Не надевайте одежду со свисающими краями, чтобы не зацепиться за рычаги управления, кикстартер, подножки или колеса.



## **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОТОЦИКЛОВ ROAD WANDERER YM150-B**

Объем двигателя (куб.см.):	149
Расход топлива (л/100 км):	≤3.5
Рекомендуемая максимальная скорость (км/ч):	95
Размеры (мм):	2220x860x1370
База (мм):	1300
Высота седла (мм):	760
Тип двигателя :	4-х тактный
Номин. мощность (кВт / об.м):	5.6
Макс. мощность (л.с. / 7000):	12
Зажигание:	CDI
Коробка передач:	5-ступенчатая механика
Запуск двигателя:	кикстартер и электрический
Привод:	цепь
Тормоза (передние / задние):	Диск/Барабан
Передние колеса (дюйм):	3.00-18
Задние колеса (дюйм):	3.5-16
Рекомендуемая максимальная нагрузка (кг):	140
Ёмкость топливного бака (л):	12
Вес (кг):	95

## **KORSAR YM250-A2**

Объем двигателя (куб.см.):	233
Расход топлива (л/100 км):	≤3.5
Рекомендуемая максимальная скорость (км/ч):	95
Размеры (мм):	2125x860x1080
База (мм):	1490
Высота седла (мм):	710
Тип двигателя :	4-х тактный, двух цилиндровый
Номин. мощность (кВт / об.м):	13.2
Макс. мощность (л.с. / 7000):	18
Зажигание:	CDI
Коробка передач:	5-ступенчатая механика
Запуск двигателя:	кикстартер и электрический
Привод:	цепь
Тормоза (передние / задние):	Диск/Диск
Передние колеса (дюйм):	100/90-18
Задние колеса (дюйм):	150/80-15
Рекомендуемая максимальная нагрузка (кг):	150
Ёмкость топливного бака (л):	16
Вес (кг):	158

## **ГРУЗ**

### **ВНИМАНИЕ**

Для предотвращения несчастных случаев внимательно относитесь к установке каких-либо дополнительных аксессуаров, будьте осторожны при перевозке грузов и пассажиров. Дополнительные аксессуары и избыточная нагрузка могут привести к потере мотоциклом устойчивости при движении с высокой скоростью. Это особенно относится к аксессуарам, не предназначенным к установке на мотоциклах, к неправильному креплению груза, использованию сильно изношенных покрышек, вождению в условиях плохой дороги или непогоды.

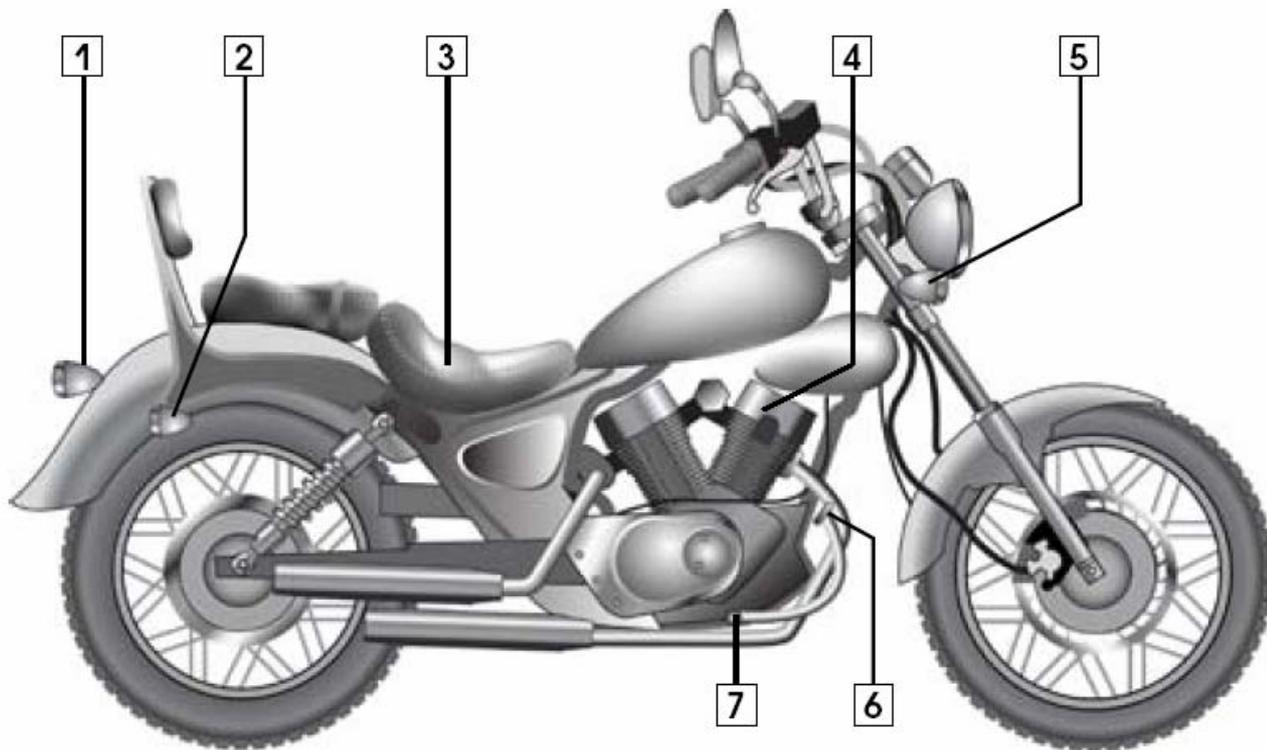
Приведенные ниже рекомендации помогут обеспечить вам безопасную эксплуатацию мотоцикла.



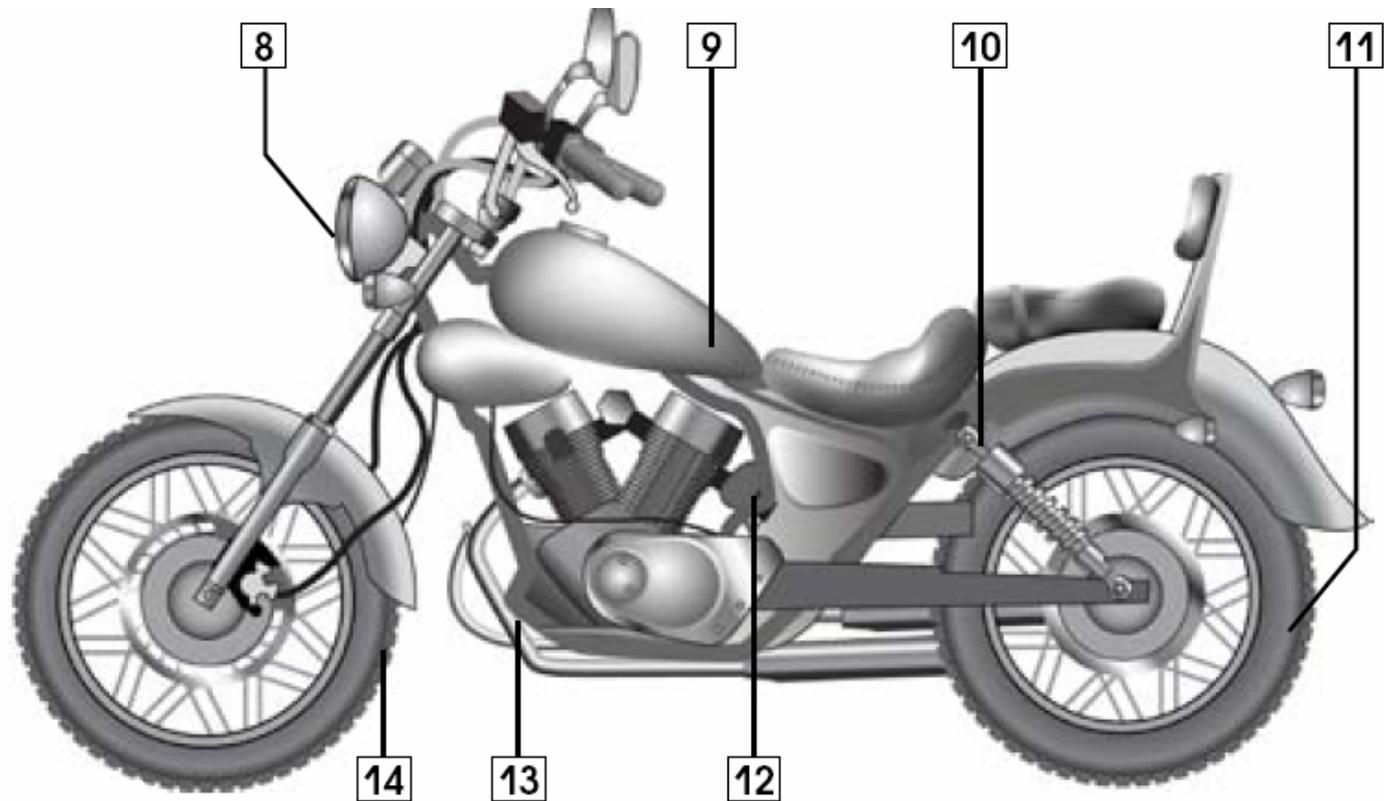
### **Перевозка груза**

1. Располагайте груз как можно ближе к центру тяжести мотоцикла и надежно фиксируйте. Груз лучше закреплять строго по продольной оси, чтобы избежать крена мотоцикла вправо или влево. Чем дальше от центра тяжести находится груз, тем труднее управлять мотоциклом.
2. Отрегулируйте давление в шинах и задние амортизаторы с учетом массы груза и дорожных условий.
3. Управление и устойчивость во многом зависят от надежного крепления груза. Постоянно следите, чтобы груз не смещался.
4. Не устанавливайте никаких дополнительных устройств на руле, вилке или переднем крыле. Это может затруднить работу рулевого управления.

## ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ МОТОЦИКЛА

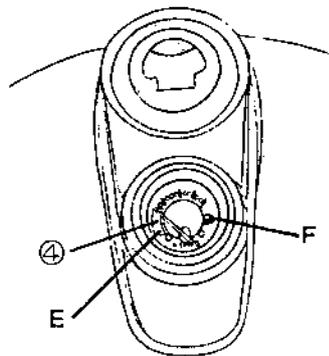
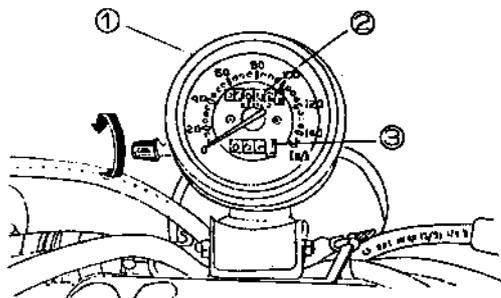


1. Габариты и стоп-сигнал 2. Задний сигнал поворота 3. Сиденье 4. Двигатель 5. Передний сигнал поворота 6. Рычаг заднего тормоза 7. Подножка



8. Фара 9. Бензобак 10. Амортизатор 11. Заднее колесо 12. Карбюратор 13. Рычаг переключения передач 14. Переднее колесо

## Приборная панель



1. – Спидометр
2. – Счетчик пройденного пути
3. – Одометр
4. – Индикатор топлива

Прибор	Функция
Спидометр	Показывает текущую скорость мотоцикла, км/ч
Счетчик пройденного пути	Показывает общий пройденный путь мотоцикла, км
Одометр	Показывает путь, пройденный в каждой поездке отдельно. Нажав на кнопку сброса, показания можно обнулить
Индикатор топлива	Показывает уровень топлива в баке. Когда он находится в области «E»(пустой), в баке осталось 1,5 л топлива, «F»(полный) – бак полный

5. – Индикатор поворота

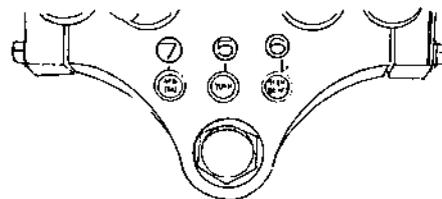
Этот индикатор мигает, когда включен свет поворота

6. – Индикатор дальнего света

Этот индикатор загорается при переключении на дальний свет фар/

7 – Индикатор «нейтрали»

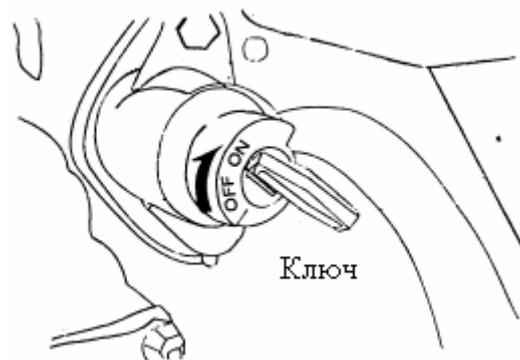
Когда КПП двигателя в нейтральном положении и ключ зажигания в положении "ВКЛЮЧЕН" (ON) – индикатор загорается



### **Замок зажигания**

**ВЫКЛЮЧЕНИЕ:** поверните ключ в замке в положение OFF. Когда ключ в этом положении, двигатель не может быть запущен. Ключ может быть вытаснен.

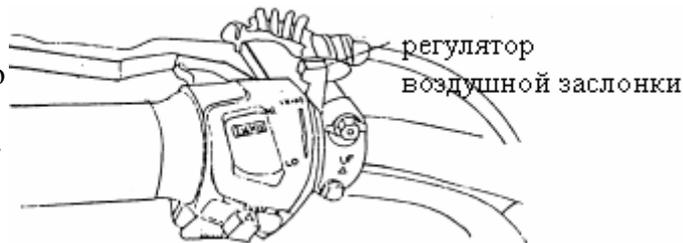
**ВКЛЮЧЕНИЕ:** когда ключ находится в положении ON, двигатель может быть запущен и ключ не может быть вынут из замка зажигания.



### Регулятор воздушной заслонки

Регулятор расположен с левой стороны руля. Он предназначен для облегчения запуска двигателя в холодную погоду.

Для этого надо сместить регулятор вниз. После прогрева двигателя регулятор следует вернуть в исходное положение.



### Замок руля

При стоянке желательно запереть руль во избежание кражи мотоцикла.

#### БЛОКИРОВАНИЕ

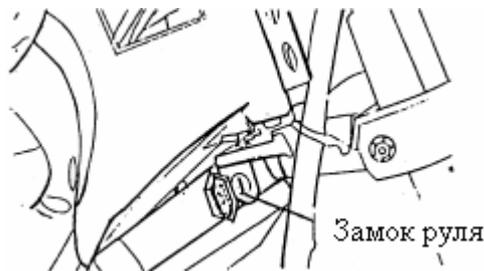
Для запираения руля поверните руль вправо до упора, а затем поверните ключ на 180° против часовой стрелки.

#### ОТКРЫВАНИЕ (РАЗБЛОКИРОВКА)

Поверните ключ на 180° по часовой стрелке и замок откроется автоматически.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После блокировки поверните плавно руль для проверки закрытия руля.
- Не паркуйте ваш мотоцикл в месте, где он может препятствовать движению других транспортных средств или пешеходов.



## Топливный кран

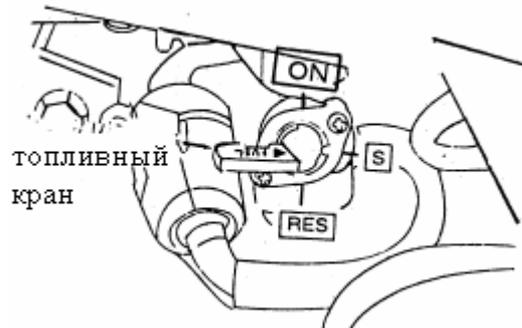
Топливный кран расположен внизу под баком, с левой стороны. Если повернуть кран в положение S топливо перестанет поступать в карбюратор. Если мотоцикл должен храниться длительное время, следует повернуть кран в положение S. При подготовке к поездке кран необходимо повернуть в положение ON. После этого топливо будет нормально поступать в карбюратор.

Когда топливный кран установлен в положении RES (резерв), топливо поступает через резервную трубку (это положение надо использовать только в том случае, если основной бензин закончился). Объем топлива на резервном уровне всего 1,6 л, поэтому обязательно следует заправиться на ближайшей АЗС.

Заправляться следует бензином с октановым числом не менее 95.

### ПРИМЕЧАНИЕ

После заправки топливом, топливный кран не должен находиться в положении RES. В противном случае, топливо будет поступать также и из резервного уровня.



## Кнопка запуска двигателя

После нажатия кнопки стартер запускает двигатель

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

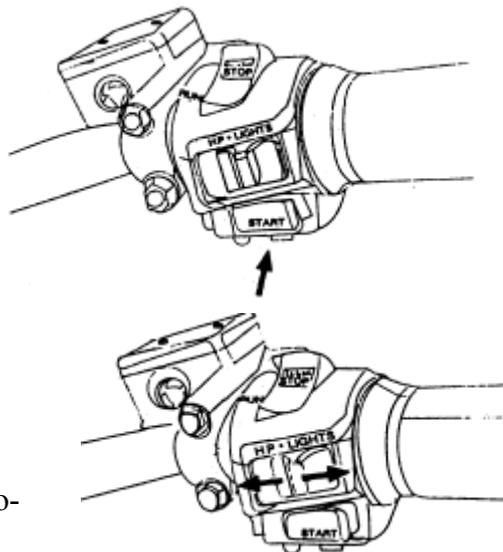
Отпустите кнопку стартера немедленно после того, как двигатель запущен.

Не осуществляйте повторный пуск двигателя менее, чем через 5 секунд после предыдущего раза.

Не нажимайте кнопку при уже запущенном двигателе.

## Переключатель света

- ▣ Передняя фара, задняя фара и подсветка приборов выключены.
- Р Задняя фара и подсветка приборов включены.
- Н Передняя фара, задняя фара и подсветка приборов включены.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

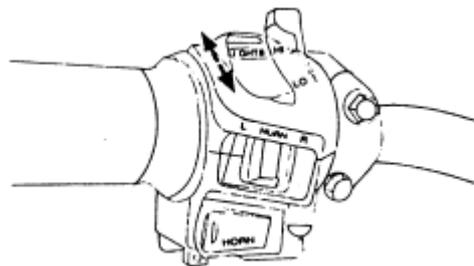
В мотоцикле используется питание от батареи для осветительных приборов. Поэтому даже при не запущенном двигателе, когда ключ зажигания находится в положении ON, горит передняя фара.

## Переключатель режима работы фары (диммер)

**HI** Дальний свет фар

**LO** Ближний свет фар

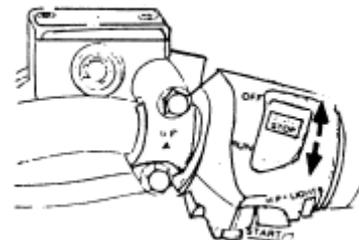
Дальний свет фар HI используйте для движения за городом в темное время суток. Если вы в населенных пунктах или есть встречные транспортные средства, то переключитесь на ближней свет фар LO.



## Аварийный выключатель зажигания

**OFF** Двигатель остановиться в этом положении.

**RUN** Двигатель может быть запущен в этой позиции, но ключ зажигания должен быть повернут в положение ON.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Аварийный выключатель зажигания используется для экстренной остановки двигателя.
- Для длительной стоянки аварийный выключатель зажигания не используется, для экономии заряда аккумулятора.

## Кнопка подачи звукового сигнала

Нажатие этой кнопки приводит к подаче звукового сигнала.

## Переключатель сигнала поворота

Используйте переключатель сигнала поворота в соответствии с ПДД, поворачивая или перестраиваясь во время движения. Свет будет мигать соответственно на левых или на правых указателях поворота:

 - Левый поворот

 - Правый поворот

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

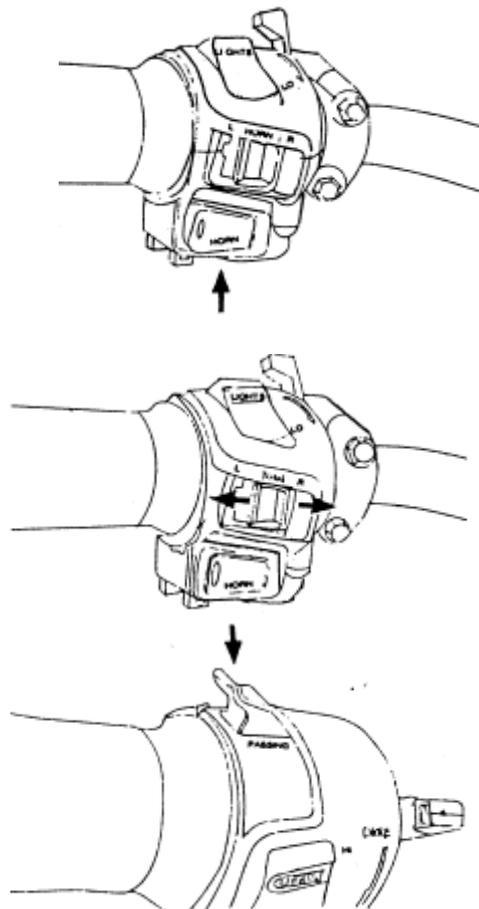
Переключатель сигнала поворота не возвращается автоматически в исходное положение. Не забудьте вернуть его в исходное положение после завершения маневра.

Переключатель сигнала поворота не будет работать, при выключенном зажигании.

## Кнопка кратковременного включения фары

Для включения требуется нажать кнопку.

Может быть использовано для подачи световых сигналов.



## ПОДГОТОВКА МОТОЦИКЛА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

### Проверка перед выездом

Перед эксплуатацией Вашего мотоцикла надо сделать проверку следующих узлов чтобы избежать непредвиденных проблем при передвижении.

Узел мотоцикла	Действие
Тормоза	Проверить работоспособность, свободный ход
Сцепление	Проверить работоспособность, свободный ход
Моторное масло	Проверить уровень масла, при необходимости - долить
Приводная цепь	Проверить натяжение цепи, ее смазку
Ручка подачи топлива	Проверить натяжение троса управления подачей топлива
Колеса	Проверить давление, износ протектора
Фары	Проверить исправность
Топливный бак	Проверить уровень топлива
Аккумулятор	Проверить уровень электролита, при необходимости - добавить
Крепежные детали	Проверить крепление ходовой части

## Пуск и прогрев холодного двигателя

### ПРИМЕЧАНИЕ

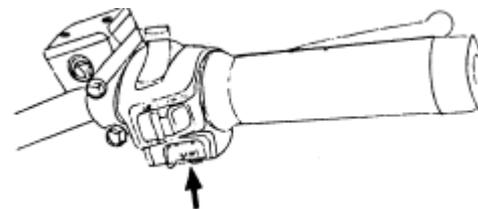
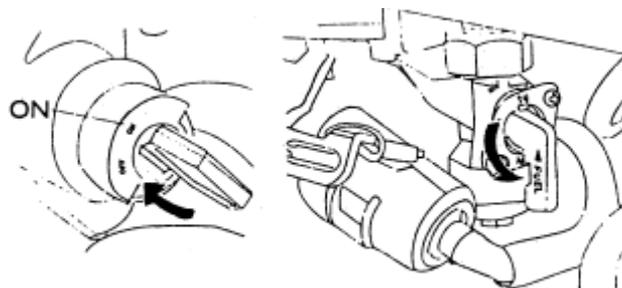
У мотоцикла есть блокировочный контакт, который позволяет запустить двигатель только при нейтральном положении коробки передач.

1. Поверните топливный кран в положение ON.
2. Поверните замок зажигания в положение ON, при этом аварийный выключатель зажигания должен находиться в положении RUN.
3. Переключите коробку передач в нейтральное положение (должен гореть индикатор нейтральной передачи).

### ПРИМЕЧАНИЕ

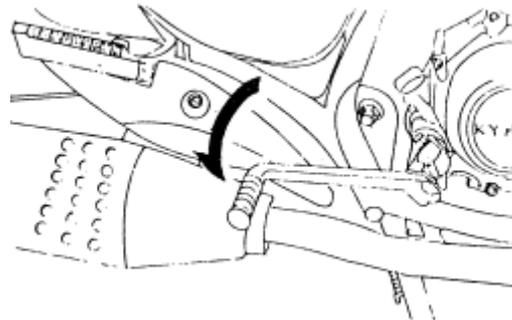
Если при переключении коробки передач в нейтральное положение индикатор нейтральной передачи не загорается, обратитесь для консультации в ближайший сервисный центр. При переключении коробки в нейтральное положение индикатор нейтральной передачи должен загореться. Проверьте это при покупке мотоцикла.

4. Полностью закройте воздушную заслонку и отпустите ручку подачи топлива.
5. Для запуска двигателя поверните ручку газа на 1/8 -1/4 оборота и нажмите на кнопку стартера или на педаль кик-стартера.



## ПРИМЕЧАНИЕ

Если двигатель не запустился, отпустите кнопку стартера, подождите несколько секунд, после чего сделайте попытку запустить его снова. При этом каждая попытка должна быть как можно короче во избежание разрядки аккумулятора. Не тратьте более 5 секунд на каждый запуск двигателя. Если двигатель не запускается с помощью стартера, используйте кик-стартер.



После запуска двигателя, отпустите кнопку стартера или кик-стартер и сохраняйте частоту холостого хода двигателя в пределах 1400-1500 об/мин.

## ПРИМЕЧАНИЕ

После старта холодного двигателя, прогрейте его несколько минут на холостом ходу, чтобы повысить работоспособность двигателя. Не превышайте нормальную частоту вращения коленвала. После прогрева двигателя полностью откройте воздушную заслонку. Если двигатель не глохнет после открытия воздушной заслонки, он прогрет.

## **Запуск горячего двигателя**

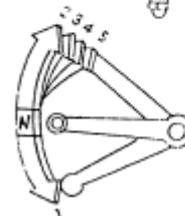
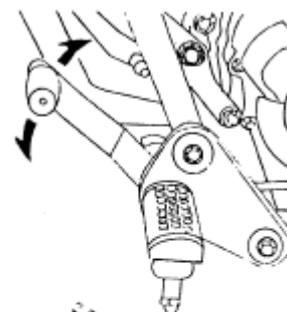
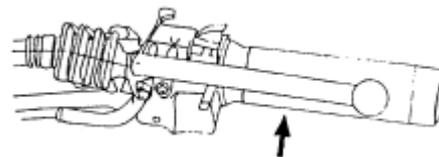
Если двигатель был прогрет, закрывать воздушную заслонку не обязательно.

## ВОЖДЕНИЕ МОТОЦИКЛА

1. Прогрейте двигатель
2. Переключитесь на первую передачу.
3. Постепенно повышайте обороты двигателя, плавно отпустите рычаг сцепления.
4. Во время поездки снижайте скорость движения отключением сцепления и переключением на более низкую передачу при одновременном торможении.
5. Управляйте подачей топлива плавно, полностью отпуская ручку во время торможения.
6. Во время торможения следует использовать передний и задний тормоз одновременно. Не тормозите очень резко.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Когда Вы переключаете передачи, отключите сцепление рычагом, отпустите ручку подачи топлива, в противном случае могут быть повреждены приводная цепь, звездочки и другие части двигателя.



## Контроль скорости

Скорость регулируется вращением ручки подачи топлива. Вращение на себя – приводит к увеличению скорости.

### ПРИМЕЧАНИЕ

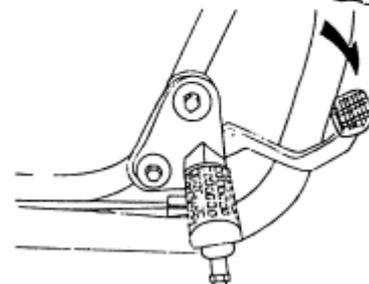
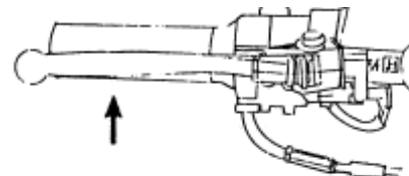
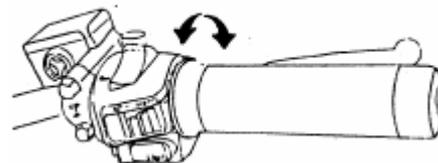
Ускоряйтесь медленно. Совершая поездку переключайте передачи и прибавляйте газ так что бы скорость была оптимальной при максимальном крутящем моменте двигателя.

Вращение на себя – приводит к снижению скорости.

### Торможение и остановка

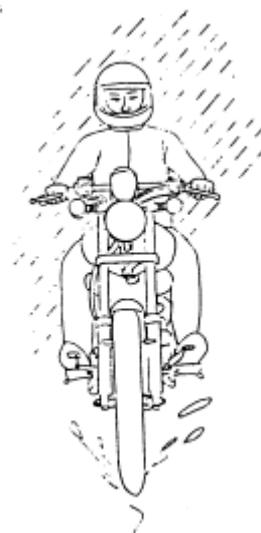
#### 1. Торможение

При экстренном торможении следует использовать оба тормоза, чтобы уменьшить тормозной путь. Перед обычной остановкой мотоцикла лучше всего – отпустить ручку подачи топлива, перейти на пониженную передачу, сначала начать тормозить задним тормозом, затем передним. При таком торможении мотоцикл наиболее устойчив.



## ПРИМЕЧАНИЕ

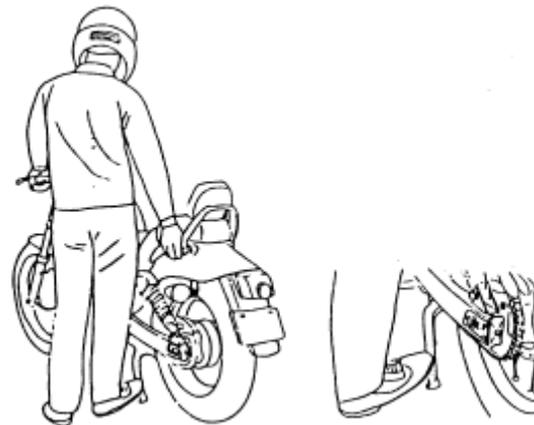
- (1) Если передний и задний тормоза используются в указанном порядке, тормозной путь окажется оптимальным. При увеличении тормозного усилия, колесо заблокируется, что повлияет на стабильность движения мотоцикла на дороге и может привести даже к опрокидыванию мотоцикла.
  - (2) Для безопасного поворота следует снизить скорость мотоцикла.
  - (3) Дождливая погода или мокрая дорога значительно увеличивает тормозной путь. При движении с большой скоростью мотоцикл будет неустойчив, водителю это необходимо учитывать.
  - (4) Когда вы спускаетесь по склону, используйте низкую передачу и притормаживайте во время спуска. Продолжительное торможение может перегреть колодки, что может привести к отказу в работе тормозов.
- 



## Окончание движения

После остановки мотоцикла переключите коробку передач в нейтральное положение, поверните топливный кран в положение OFF и установите ключ в замке зажигания на положение OFF.

Оставляйте мотоцикл на центральной или боковой подножке. Мотоцикл должен быть установлен на ровной поверхности, чтобы не опрокинуться. При длительной стоянке рекомендуется ставить мотоцикл на центральную подножку.



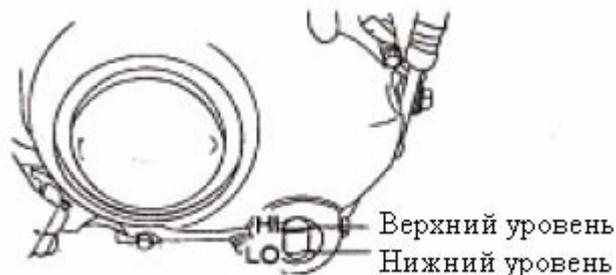
## ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

### ВНИМАНИЕ

Если вы будете пренебрегать проверкой мотоцикла перед каждой поездкой, это может привести к его поломке, к угрозе вашему здоровью и даже жизни. Проверяйте важнейшие узлы мотоцикла перед каждой поездкой. Для проверки перечисленных ниже узлов потребуется лишь несколько минут. Для осуществления проверки перед поездкой не нужно специального оборудования.

## Проверка уровня масла

1. Поставьте мотоцикл на ровную поверхность и установите на центральную подножку.
2. Проверьте уровень масла через специальное окошко. Если уровень масла ниже нижнего уровня LO – долейте масло в картер, через заливное отверстие до верхнего уровня HI.



## Рекомендованное моторное масло

SAE 15W40

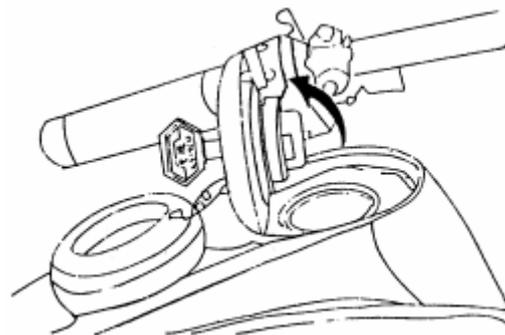
Убедитесь что используете правильное моторное масло. Использование масел других марок может повлиять на работу двигателя, а использование некачественного масла - повредить двигатель. Рекомендуем осуществлять замену масла только на специализированных СТО.

## ВНИМАНИЕ

Уровень масла проверяйте только на ровной поверхности и при остывшем двигателе.

## Проверка уровня топлива и заправка мотоцикла

- Если указатель уровня топлива находится возле красной зоны, то это означает что осталось всего 1,6 л.
- Откройте защитную крышку топливного бака, вставьте ключ в замок топливного бака, откройте топливный бак, вращая ключ по часовой стрелке.



- Для того чтобы закрыть топливный бак необходимо проделать предыдущую операцию в обратном порядке.

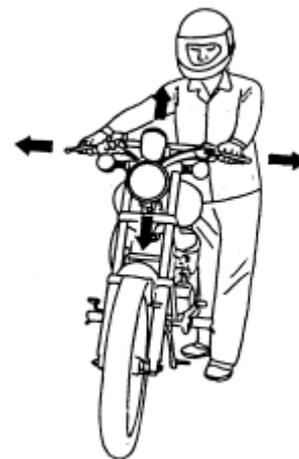
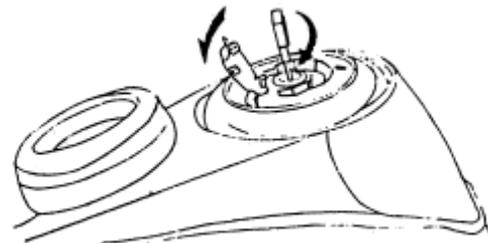
### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Заливать горючее в бак следует в хорошо вентилируемом помещении и при выключенном двигателе. В местах заправки и хранения бензина не допускайте курения, открытого огня или искр.
- Закрывая крышку топливного бака следите что бы метка на крышке бака совпадала с маркером на баке, это гарантирует плотное закрытие.
- Уровень топлива залитого в бак не должен быть выше чем 2,5 см от края заливной горловины, иначе топливо может разливаться.

### Проверка руля

Проверьте руль на наличие свободного хода по горизонтали и вертикали и свободное вращение.

При обнаружении люфта руля обратитесь в ближайший сервисный центр.



## Проверка тормозов

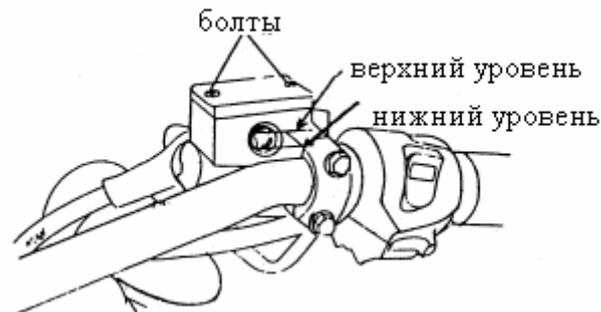
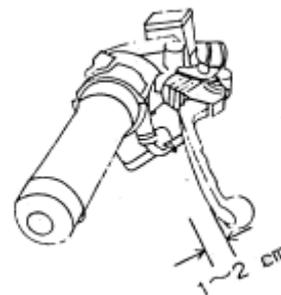
### Проверка уровня тормозной жидкости

1. Поставьте мотоцикл на ровную поверхность и зафиксируйте его. Поворотом руля обеспечьте тормозному цилиндру строго горизонтальное положение.
2. Через смотровое окошко в тормозном цилиндре проверьте уровень тормозной жидкости. Если он находится ниже метки LOWER, в цилиндр требуется добавить тормозную жидкость.
3. Для этого ослабьте винты и снимите крышку цилиндра. Добавьте в него тормозную жидкость до метки UPPER, которую видно в смотровое окошко.

РЕКОМЕНДОВАННАЯ ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ: DOT3

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование тормозной жидкости другой марки может привести к поломке тормозной системы. При заполнении будьте осторожны, не проливайте тормозную жидкость на корпус мотоцикла. Если пролили, тут же протрите.



## Проверка заднего тормоза

Педаль заднего тормоза должна иметь надлежащий свободный ход.

Нормальный свободный ход - 2-3 см.

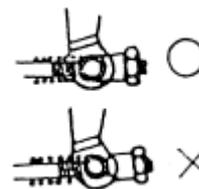
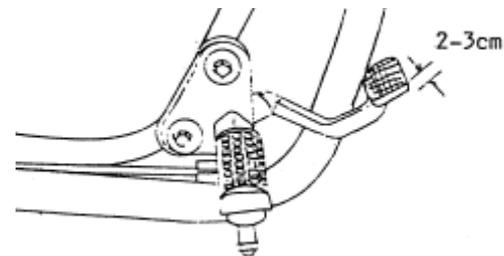
### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Проверяйте свободный ход передних и задних тормозов. В случае необходимости отрегулируйте их с помощью регулировочных винтов.

## Регулирование тормоза заднего колеса

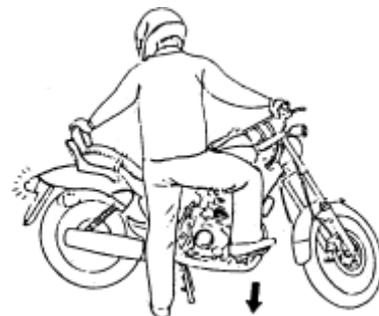
По часовой стрелке – направление вращения регулировочного винта для уменьшения свободного хода

Против часовой стрелки – направление вращения регулировочного винта для увеличения свободного хода.



## Проверка стоп-сигнала

- Поверните замок зажигания в положение ON.
- Нажмите передний и задний тормоз и проверьте, горит ли свет стоп-сигнала.
- Проверьте фонари стоп-сигнала на наличие грязи и повреждений.

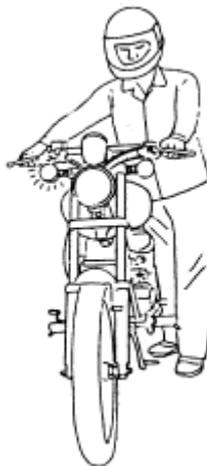


## Проверка эффективности тормозов

Перед осуществлением поездки проверьте эффективность тормозов на безопасном участке дороги.

### Проверка работы сигналов поворота

- Поверните замок зажигания в положение ON.
- Переключите поочередно сигнал поворота влево и вправо и проверьте, горят ли сигналы поворота.
- Проверьте указатели сигналов поворота на наличие грязи и повреждений.



## Проверка сцепления

Свободный ход рычага сцепления должен быть 1-2 см. Проверьте свободный ход рычага сцепления. В случае необходимости отрегулируйте его с помощью регулировочных винтов.

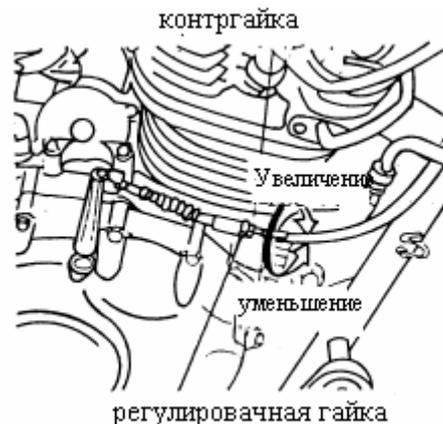
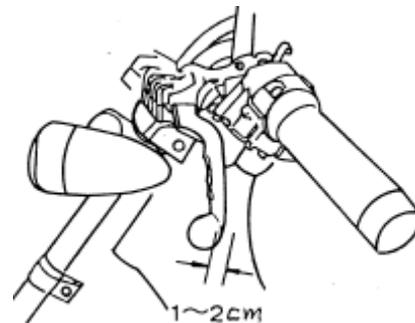
### ВНИМАНИЕ

Если свободный ход рычага сцепления будет слишком большой или слишком малый, то это может привести к порче диска сцепления.

### Регулировка рычага сцепления

Если свободный ход выходит за пределы 1-2 см, отрегулируйте его следующим образом.

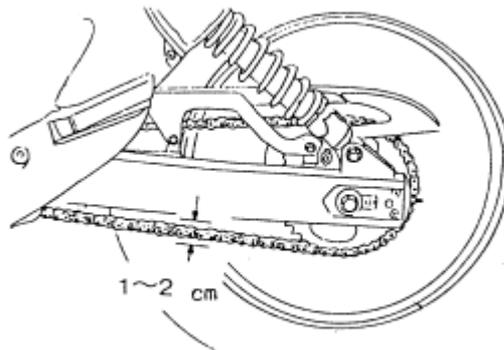
1. Открутите контргайку рычага сцепления.
2. Поверните регулировочную гайку до нужного значения свободного хода.
3. Закрутите контргайку.



## Проверка приводной цепи

Проверьте смазку и натяжение цепи.

Поставьте мотоцикл на центральную подножку и переключитесь на нейтральную передачу. Приводная цепь должна иметь провисание в центре между двумя звездочками не более 1 – 2 см.

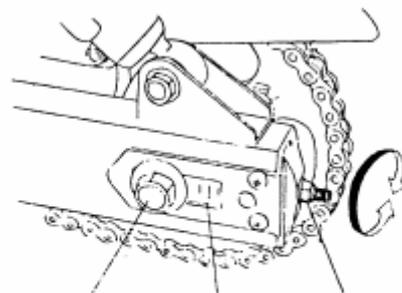


## Регулировка

Ослабьте заднюю гайку оси и поворачивайте установочную гайку, пока индексная метка не выровняется с меткой перфоратора на регуляторе и не будет достигнуто нужное натяжение. Затем зажмите гайку оси.

## ВНИМАНИЕ

Заднее колесо при этом будет двигаться назад, так что после этого задний тормоз должен быть также отрегулирован.



задняя ось      индексная метка      Установочная гайка

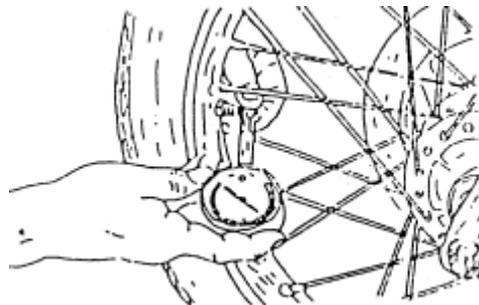
## Проверка шин

- Проверьте давление шины.
- Проверьте давление в шинах :

Переднее колесо: 1,75 кг/см<sup>2</sup>

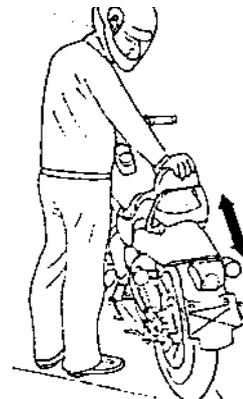
Заднее колесо: 2 – 2,25 кг/см<sup>2</sup>

- Проверьте протектор шины на наличие инородных объектов таких, например, как металлические куски, гравий, и т.п.. Уберите их перед поездкой.
- Если любая из шин пробита, или износ превышает допустимый предел глубины протектора, замените шину немедленно.



## Проверка амортизаторов

1. Зажмите передний тормоз и надавите на передний амортизатор с усилием, поднимая и опуская его несколько раз. Движение передней вилки должно быть плавным и масло не должно вытекать.
2. Проверьте расположение вилки заднего колеса относительно заднего маятника: расстояние от покрывки до маятника должно быть слева и справа одинаковым.
3. Внимательно проверьте передний амортизатор, вилку заднего колеса и все крепления.



## **Проверка работы фар**

- Поверните замок зажигания в положение ON.
- Включите фары и проверьте горят ли они.
- Проверьте фары на наличие грязи и повреждений.

**Проведите также визуальный осмотр работы приборов, правильность установки зеркал, исправность других узлов.**

## **Решение некоторых проблем**

Несмотря на то, что мотоцикл подвергался строгой проверке перед выпуском с завода, возможны некоторые неполадки при эксплуатации. Если ваш мотоцикл требует какого-либо ремонта, обратитесь в сервисную станцию, где квалифицированные механики смогут отремонтировать или заменить неисправный узел. Для обеспечения длительного обслуживания мотоцикла и вашей безопасности пожалуйста, используйте оригинальные запчасти.

## **ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ**

Двигатель обкатывается на протяжении первой тысячи километров. Во время всего этого периода следует полностью исключить повышенную нагрузку и перегрев двигателя, не открывать до конца ручку подачи топлива.

### **0-150 км:**

Во время вождения частота вращения двигателя не должна длительное время превышать 4000 об/мин. Если вы двигаетесь около часа, остановите двигатель, чтобы он остыл в течение 5-10 мин. Часто изменяйте скорость во время движения. Не водите мотоцикл при фиксированном положении ручки подачи топлива.

### **150-300 км:**

Во время вождения частота вращения двигателя не должна превышать 5000 об/мин. Не проворачивайте ручку подачи топлива до предела.

### **300-1000 км:**

Во время движения частота вращения двигателя не должна превышать 6000 об/мин.

### **ПРИМЕЧАНИЕ**

После 300 и 1000 км следует сменить масло и почистить фильтры. Далее масло меняется каждые 1000 км.

### **1000 км и более:**

Не проворачивайте полностью ручку подачи топлива на большое время. Во время движения скорость можно менять в любое время. Частота вращения двигателя не должна превышать 8500 об/мин.

### **ПРИМЕЧАНИЕ**

Если возникли какие-либо проблемы с двигателем во время обкатки, обратитесь в сервисную мастерскую немедленно.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ

### Замена моторного масла

Вылейте все масло из двигателя, пока он горячий.

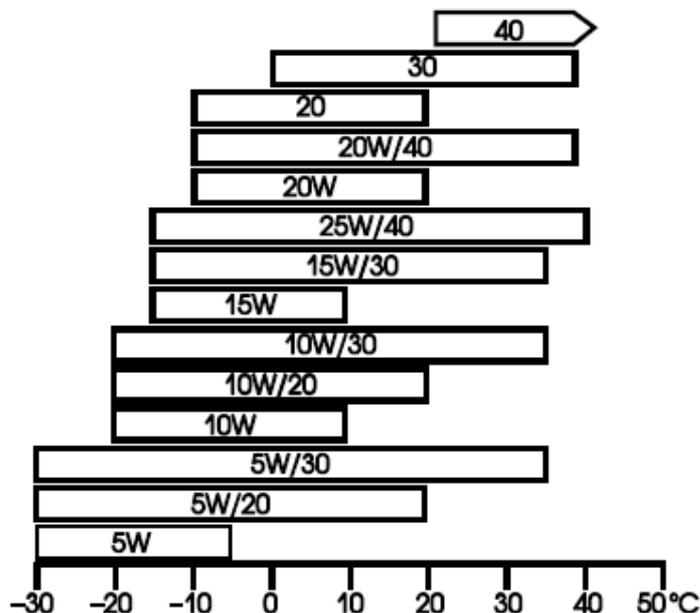
Поставьте пустую тару под двигатель, открутите сливную пробку.

Убедитесь, что все масло вытекло из двигателя.

Вкрутите обратно сливную пробку

Залейте рекомендуемое количество масла в двигатель (около 1 л). Через несколько минут после запуска двигателя остановите его, чтобы снова проверить уровень масла. Добавьте при необходимости.

**В зависимости от температуры окружающей среды используйте моторное масло согласно приведенной диаграммы**

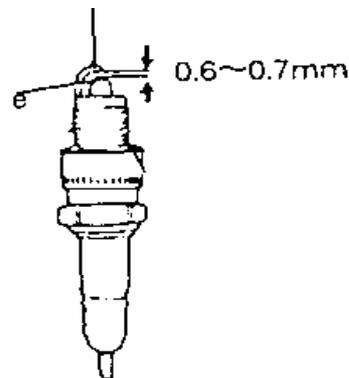


## Проверка свечи зажигания

Используйте свечу зажигания типа (N.G.K.)D-8EA

Свеча зажигания - ключевая часть двигателя, ее работоспособность легко проверить. Нагар на свече свидетельствует о состоянии двигателя. В нормальном состоянии цвет изоляционного материала свечи коричнево-желтый. Если появляются какие-либо отклонения проконсультируйтесь с местным дилером.

Свеча зажигания должна регулярно проверяться, так как на ней может образовываться нагар, препятствующий возникновению искры. Замените при необходимости свечу зажигания. Перед установкой свечи проверьте ее зазор. Отрегулируйте зазор до рекомендуемого уровня 0,6-0,7мм.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

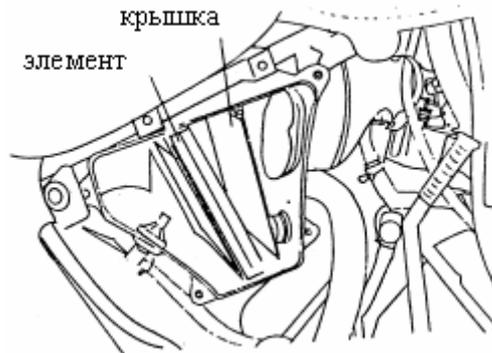
Будьте осторожные, во избежание ожогов, так как двигатель остается горячим длительное время даже после остановки.

Свечу зажигания закручивают специальным ключом.

## Очистка воздушного фильтра

Следует регулярно чистить элемент воздушного фильтра. Если мотоцикл эксплуатируется в очень пыльной среде, элемент следует чистить чаще.

1. Откройте левую пластиковую крышку.
2. Снимите крышку воздушного фильтра.
3. Снимите крепление крышки фильтра вместе с главным элементом.
4. Вытащите элемент, промойте его в растворителе и хорошо отожмите и высушите.
5. Пропитайте маслом фильтрующий элемент и отожмите.
6. Поставьте фильтрующий элемент обратно в корпус фильтра и закройте крышку фильтра.



### ПРИМЕЧАНИЕ

Проверьте правильность установки фильтрующего элемента. Не запускайте двигатель при отсутствии фильтрующего элемента, иначе в цилиндр может попасть инородное тело и повредить поршневую группу. Не достаточно чистый фильтрующий элемент снижает мощность двигателя, а также способствует его плохой работе.



## Проверка аккумулятора

На мотоцикле используется аккумулятор, который не нуждается в наполнении дистиллированной водой и каком либо обслуживании.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не разбирайте аккумулятор

Если мотоцикл не эксплуатируется долгое время - аккумулятор разрядится самостоятельно.

При длительном хранении, например в зимний период, храните аккумулятор отдельно в сухом прохладном месте. При менее длительном не использовании мотоцикла снимите отрицательный (-) зажим с батареи.

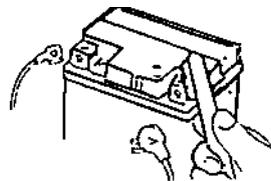
Зажимы батарейки очистить щеткой и смазать тонким слоем технического вазелина.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не подносите открытый огонь близко к аккумулятору

Вытащите ключ из замка зажигания перед установкой или удалением аккумулятора. Отрицательный (-) зажим должен быть снят сначала, а положительный (+) зажим должен быть установлен сначала.

Проверьте, что бы клеммы имели хороший контакт.



## Замена плавкого предохранителя

Используйте предохранители с номинальным током 15 А.



## Чистка

Регулярная и тщательная чистка мотоцикла не только придает ему красивый внешний вид, но также улучшает технические характеристики, продлевает время его эксплуатации.

Защищайте глушитель от попадания воды.

Проверьте правильность установки свечи зажигания и всех шлангов.

Мойте грязные и замасленные детали с помощью специального порошка и шланга.

После чистки протрите все поверхности чистой тряпкой.

Регулярно смазывайте приводную цепь.

Протрите автомобильным воском все пластиковые и хромированные детали.

Запустите двигатель после чистки на несколько минут.

Не чистите двигатель в горячем состоянии. Мойте его также только после остывания.

## Хранение

Надо принять некоторые меры для длительного хранения мотоцикла (60 дней и более). После предварительной чистки подготовьте мотоцикл для хранения в соответствии со следующими пунктами.

Слейте все моторное масло и бензин

Выкрутите свечу зажигания. В отверстие налейте моторное масло SAE10W30 или 20W40, затем вкрутите свечу обратно. Проверните коленвал несколько раз кик-стартером (ключ в замке зажигания должен находиться в положении OFF) для смазки цилиндра.

Снимите приводную цепь, почистите ее в растворителе и смажьте. Храните ее в пластиковой упаковке.

Закройте выходное отверстие глушителя чистым пластиковым материалом и тщательно затяните.

Если мотоцикл хранится в сыром или пропитанным солями воздухе, смажьте все металлические поверхности моторным маслом. Следите, чтобы масло не попадало на резиновые поверхности покрышек или сальников.

После снятия аккумулятора и подзарядки храните его в сухом месте. Заряжайте ежемесячно. Не храните батарею в чрезмерно теплом или холодном помещении. (ниже 0 или выше, чем 30 °C).

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед выездом после хранения мотоцикла все то же проделайте в обратном порядке.

# ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА

